

2023 - 2024 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關觀塘區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 23。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第三季	九巴	6P [6E]	蘇屋 — 鯉魚門邨 [蘇屋 — 鯉魚門邨]	上午3班 下午3班	上午2班 下午2班 [上午1班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	為進一步便利乘客往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶，建議修改第6P號線上午及下午各一個班次的行車路線不途經彩虹道及碧雲道，直接行經太子道東及鯉魚門道，並更改上述班次的路線編號為第6E號線。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2023年第三季	九巴	13X [213X (特別班次)]	寶達 — 尖沙咀東 [213X: 安泰(南) — 尖沙咀(循環線)(經觀塘繞道)]	[上午1班]	[上午2班 下午2班]	0	20	0	21	0	1	建議第213X號線經觀塘繞道的特別班次由循環線改為非循環線運作，終點站設於油麻地加士居道近衛理道，並增加至兩個班次；同時，建議增設由尖沙咀(東)繞經觀塘繞道開往安泰(南)的下午繁忙時段回程班次，並與上述的特別班次更改編號為第213P號線。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2023年第三季	九巴	24 [24特別班次]	啟業 — 旺角(循環線) [啟業 — 旺角(循環線)(經九龍灣商貿區)]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	5	0	5	0	0	建議將總站由啟業改為九龍灣企業廣場。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2024年第三季	九巴	25	啟德(沐元街) — 觀塘碼頭*	--	20-30	0	0	0	4	0	4	為配合九龍東及啟德發展區未來居住及就業人口的增長，建議調整來往啟德(沐元街)至觀塘碼頭的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設來往啟德(沐元街)至觀塘碼頭的巴士服務。
2024年第一季	九巴	29	鑽石山 — 觀塘碼頭	--	[上午1班 下午1班]	0	0	0	1	0	1	建議增設新巴士路線途經觀塘繞道，為往來鑽石山及觀塘商貿區的乘客提供特快服務。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2023年第三季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) — 平田 [葵盛(中) — 平田]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	0	26	0	26	0	0	建議第38P號線來回方向改經和宜合道。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2023年第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 — 藍田站 [長安往藍田站]	[星期一至五 上午3班]	[星期一至五 上午3班]	0	35	0	35	0	0	建議第X42P號線由長安邨延長至青衣站。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2023年第三季	九巴	74E	大美督 — 觀塘碼頭	星期一至五 大美督開： 上午3班 觀塘碼頭開： 下午2班	大美督開： 上午3班 觀塘碼頭開： 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議擴展現時第74E號線的服務至星期六、日及公眾假期。
2023年第三季	城巴	78X	皇后山 — 啟德	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改城巴第78X號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第78C號線。而第78X號線於星期一至五(公眾假期除外)途經偉業街的服務則維持不變。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2023年第三季	九巴	80 [80特別班次]	美林 — 觀塘碼頭 [美林 — 觀塘碼頭(不經顯徑)]	[星期一至五: 7-10 星期六: 12]	[星期一至五: 7-10]	0	22	0	22	0	0	建議星期六調撥第80號線特別班次及80P號線資源至第80號線常規班次。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2023年第三季	九巴	80 [80P]	美林 — 觀塘碼頭 [顯徑 — 觀塘碼頭]	[星期一至五: 10-15 星期六: 16-17]	[星期一至五: 10-15]	0	22	0	22	0	0	
2023年第三季	九巴	80 [T80]	美林 — 觀塘碼頭 [美田/顯徑 — 九龍灣]	[-]	[上午4班 (2班由美田, 2班由顯徑)]	0	22	0	22	0	0	建議增設分別由美田及顯徑開出，途經大老山隧道往觀塘至九龍灣的特別服務第T80號線。有關建議將調撥第80A、第80P及第80X號線上午繁忙時間往觀塘方向的班次。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2023年第三季	九巴	89D [89P]	烏溪沙站 — 藍田站 [馬鞍山市中心往藍田站]	[5-10]	[89P: 10-20 89P特別班次: 10-20]	0	23	0	23	0	0	建議調撥部分第89P號線資源開辦第89P號線特別服務，不再途經亞公角街一帶。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2023年第三季	九巴/ 新巴	111 [111P]	坪石 — 中環(港澳碼頭) [彩福 — 中環(港澳碼頭)]	[星期一至五 上午4班 下午2班 星期六 上午2班]	[星期一至五 上午4班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	由於乘客量持續偏低，建議取消第111P號線星期六的班次。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

2023-24年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第三季	九巴	214 [214P]	油塘 — 長沙灣(甘泉街) [安秀道 往 長沙灣(甘泉街)]	[往長沙灣: 上午1班]	[往長沙灣: 上午1班 往安達 上午1班]	0	15	0	15	0	0	建議開辦星期一至五上午由海達邨前往安達邨的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
2023年第三季	九巴	219X [219X (特別班次)]	麗港城 — 尖沙咀(循環線) [219X (特別班次): 高嶺道 — 尖沙咀(循環線)]	-	[上午3班]	0	6	0	6	0	0	為配合高嶺道一帶的新增人口，建議第219X號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段三個原由麗港城開出的班次，改由高嶺道開出後經麗港城前往尖沙咀，再經麗港城返回高嶺道作終點站。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2023年第三季	九巴	259D [259S]	屯門(龍門居) — 鯉魚門邨 [屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭]	[上午1班]	[上午1班]	0	25	0	25	0	0	建議修改第259S號線於屯門區內的行車路線，由龍門路開出後，改經青雲路及杯渡路前往屯門鄉事會路。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2023年第四季	九巴/ 城巴	307A	大埔(大埔頭) 往 上環	星期一至五 上午4班 星期六 上午2班	-	0	4	0	0	0	-4	[1] 建議將第307A號線及第907C號線合併； [2] 建議第907C號線總站由大埔頭搬遷至富蝶邨； [3] 建議第907C號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加2個班次，共提供6個班次； [4] 建議取消第307A號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及 [5] 合併後的路線建議沿用第907C號線作路線編號，收費不變。
2023年第四季	九巴/ 城巴	907C	大埔(大埔頭) 往 灣仔(香港會議展覽中心)/ 金鐘 往 大埔(大埔頭)	星期一至五 大埔頭開： 上午4班 金鐘開： 下午4班	星期一至五 富蝶邨開： 上午6班 金鐘開： 下午4班	0	4	0	6	0	2	詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2023年第三季	城巴	608	九龍城(盛德街) — 筲箕灣	10-30	10-30	0	9	0	9	0	0	建議修改行車路線及服務如下： [1] 星期一至五(公眾假期除外)上午9時後以及星期六、日及公眾假期往筲箕灣方向的班次，改經宏照道、常悅道及常怡道，不經啟祥道及啟福道；及 [2] 全日往筲箕灣方向的行車路線，改經筲箕灣道，不經太康街、鯉景道及太安街。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2023年第三季	新巴	793 [793 (特別班次)]	將軍澳工業邨 — 蘇屋 [將軍澳工業邨 — 蘇屋(經百勝角路)]	[上午1班 下午1班]	[上午1班及非 繁忙時間每60 分鐘一班 下午1班及非繁 忙時間每60分 鐘一班]	0	15	0	15	0	0	為了更有效運用巴士資源，建議合併第797M號線及第793號線(即取消第797M號線(包括經百勝角路特別班次))，而第793號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第797M號線的乘客；同時，第793號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2023年第三季	新巴	797M [797M (特別班次)]	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) (經百勝角路)]	30-60 [60]	-	0	1	0	0	0	-1	
2023年第三季	九巴/ 城巴	N307	上環 — 大埔中心*	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班	0	2	0	2	0	0	為善用資源及方便大埔居民於深宵時段往來中西區至北角一帶，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第四季	九巴	N293	尚德 — 旺角(柏景灣)	20-30 [#]	20-30 [#]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	現時第N293號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第N293號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐俊街然後返回尚德總站。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。

2023-24年度觀塘區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年第四季	九巴	X6C	美孚 — 九龍灣	[上午2班 下午2班]	20-30	0	2	0	6	0	4	為配合往來香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議： [1] 延長行車路線至九龍灣(承昌道)；及 [2] 提升至全日服務。 詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2023年第三季	城巴 (專營二部)	E22A	將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館	25-30	30	0	8	0	6	0	-2	[1] 建議延長第E22S號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳(康盛花園)，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心，並更改路線編號為第E28號線； [2] 第E28號線於星期一至五(公眾假期除外)上午7時40分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶；及
	城巴 (專營二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)	星期一至五 上午3班 下午1班	每日 20 - 30	0	3	0	5	0	2	[3] 配合第E22S(E28)號線的服務提升，調整第E22A號線的班次及服務時間，並更改路線編號為第E29號線。 詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
2023年第三季	城巴 (專營二部)	E22	藍田(北) — 亞洲國際博覽館	12 - 30	12 - 30	0	14	0	14	0	0	建議將第E22號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年第三季	城巴 (專營二部)	E22A*	將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第E29(舊編號E22A)號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議更改第E22A號線的路線編號為第E29號線。
2023年第三季	城巴 (專營二部)	E22P	油塘公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	15	15	0	3	0	3	0	0	建議將第E22P號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年第二季	城巴 (專營二部)	E22S*	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)*	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	建議修改第E28(舊編號E22S)號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議延長第E22S號線至將軍澳(康盛花園)及更改路線編號為第E28號線。
2023年第三季	城巴 (專營二部)	E22X	油塘公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	15	15	0	3	0	3	0	0	建議將第E22X號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024/2025	---	---	十四鄉 — 九龍灣	---	上午4班 往九龍灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及觀塘至九龍灣一帶的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議增設九巴第 6P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	6P
終點站	蘇屋 — 鯉魚門邨
服務時間	蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 20 分及 7 時 40 分(共 3 班) 鯉魚門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分及 6 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	平均載客率: 30%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步便利乘客往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶，建議修改第 6P 號線上午及下午各一個班次的行車路線不途經彩虹道及碧雲道，直接行經太子道東及鯉魚門道，並更改上述班次的路線編號為第 6E 號線。建議服務的詳情如下：

路線	6P	6E
終點站	蘇屋 — 鯉魚門邨	蘇屋 — 鯉魚門邨
服務時間	蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 20 分(暫定)(共 2 班) 鯉魚門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(暫定)(共 2 班)	蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(暫定)(共 1 班) 鯉魚門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(暫定)(共 1 班)

路線	6P	6E
行車路線	<p><u>蘇屋開</u>： (不變)</p> <p><u>鯉魚門邨開</u>： (不變)</p>	<p><u>蘇屋開</u>： 廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、白田街、窩仔街、大坑東道、界限街、太子道西、<u>太子道東</u>、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、<u>鯉魚門道</u>、高超道及欣榮街。</p> <p><u>鯉魚門邨開</u>： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、迴旋處、<u>鯉魚門道</u>、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、*(<u>太子道東</u>、天橋、太子道西、)基堤道、界限街、大坑東道、窩仔街、南昌街、元州街、東京街、保安道及長發街。</p> <p>*由鯉魚門邨開出的班次，可視乎交通情況，改經太子道東、迴旋處及太子道西。</p>
單程收費	\$6.8(不變)	
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經鯉魚門道及太子道東往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶的特快巴士服務。
- 預計第 6E 號線的整體行車時間較現時途經碧雲道及彩虹道的第 6P 號線可節省約 15 分鐘。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 6P 號線特別班次



建議修改九巴第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次服務及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	213X(經觀塘繞道的特別班次)
終點站	安泰(南) — 尖沙咀(循環線)
服務時間	安泰(南)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分(共 1 班)
單程收費	\$9.0
乘客使用量	載客率: 66%
車輛數目	與第 13X 號線共用 20 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次由循環線改為非循環線運作，終點站設於油麻地加士居道近衛理道，並增加至兩個班次。
- 同時，建議增設由尖沙咀(東)繞經觀塘繞道開往安泰(南)的下午繁忙時段回程班次，並與上述的特別班次更改編號為第 213P 號線。
- 建議服務的詳情如下：

路線	213P
終點站	上午繁忙時段：安泰(南) 往 油麻地 下午繁忙時段：尖沙咀(東) 往 安泰(南)
服務時間	安泰(南)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分及 8 時 10 分(暫定)(共 2 班) 尖沙咀(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)

路線	213P
行車路線	<p><u>安泰(南)開</u>：</p> <p>安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道及<u>加士居道</u>。</p> <p><u>尖沙咀(東)開</u>：</p> <p><u>科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道及安茵街</u>。</p>
單程收費	\$9.0(不變)
車輛數目	與第 13X 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次現時以循環線形式運作，但現時由油麻地往安泰(南)方向的載客率偏低，最高的載客率僅為約 15%，沿途站點亦與現時第 213X 號線相同，建議改為非循環線運作能更有效運用巴士資源。
- 增設下午繁忙時段由尖沙咀(東)經觀塘繞道前往安泰(南)的特快服務，以配合乘客需求。

服務改動後的乘車安排

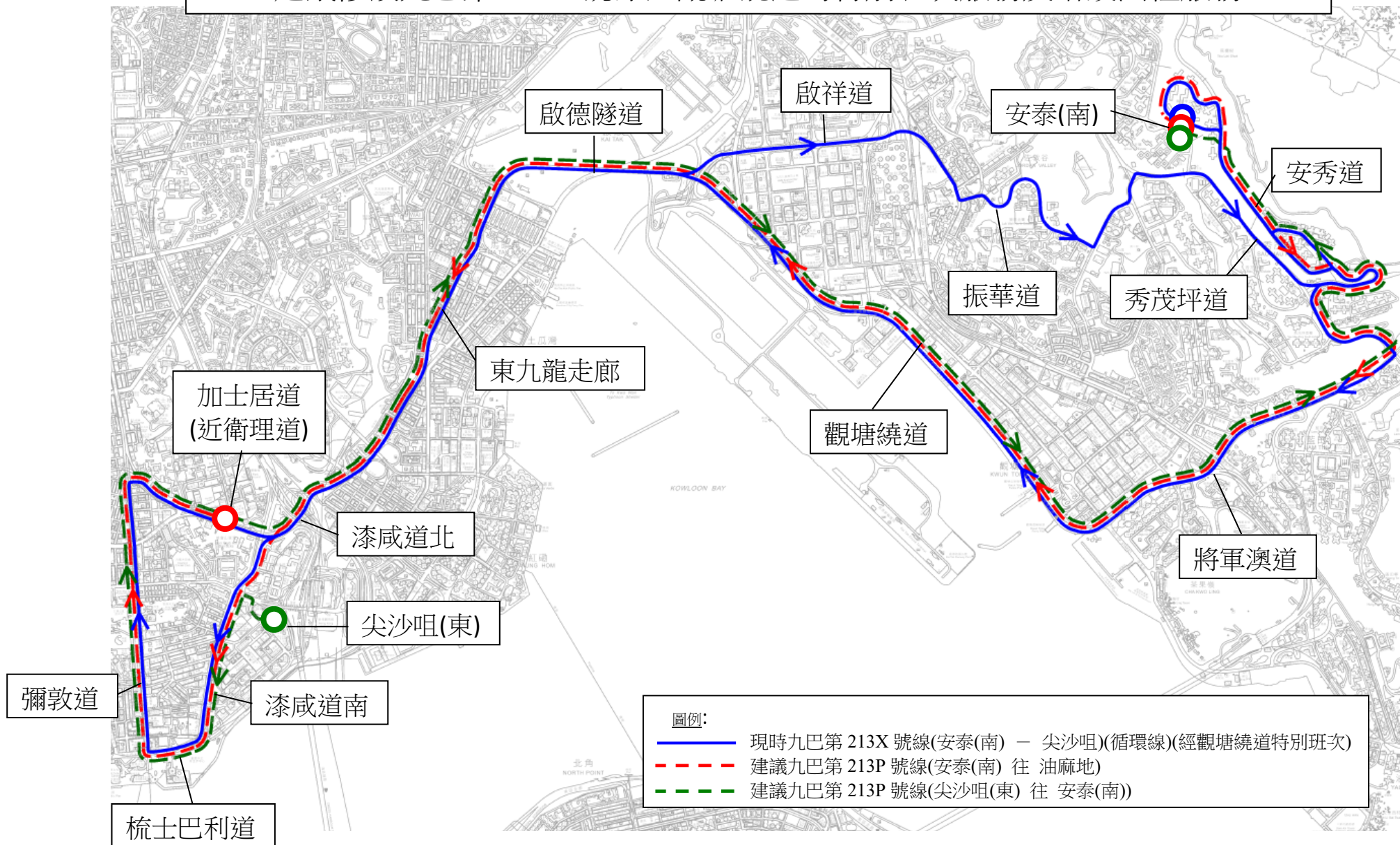
- 現時於上午繁忙時段乘搭第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次由尖沙咀及油麻地返回安泰(南)一帶的乘客，可繼續在尖沙咀及油麻地相同巴士站選乘現有第 213X 號線的班次。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次服務及增設回程服務

附件 2



建議修改九巴第 24 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	24 (特別班次)
終點站	啟業 — 旺角(循環線)
服務時間	啟業開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 39 分(共 1 班) 下午 6 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$5.4
乘客使用量	平均載客率: 65%
車輛數目	與第 24 號線共用 5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客更快捷地往來太子及旺角、啟德一帶住宅及九龍灣商貿區，建議修改第 24 號線特別班行車路線。詳情如下：

路線	24 (特別班次)
終點站	九龍灣 — 旺角(循環線)
服務時間	九龍灣開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) 下午 6 時 10 分(共 1 班)
行車路線	九龍灣開： <u>常悅道</u> 、宏照道、 (*啟禮道) 、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、四美街、六合街、七寶街、啟新道、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、 (^啟禮道) 、宏照道、常悅道、宏冠道、臨樂街。 <u>^ 只適用於上午班次</u> <u>* 只適用於下午班次</u>
單程收費	\$5.4 (不變)
車輛數目	與第 24 號線共用 5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議可改善路線的行車時間及提供更穩定的班次。
- 建議可為九龍灣的乘客提供更直接的服務前往太子及旺角。

服務改動後的乘車安排

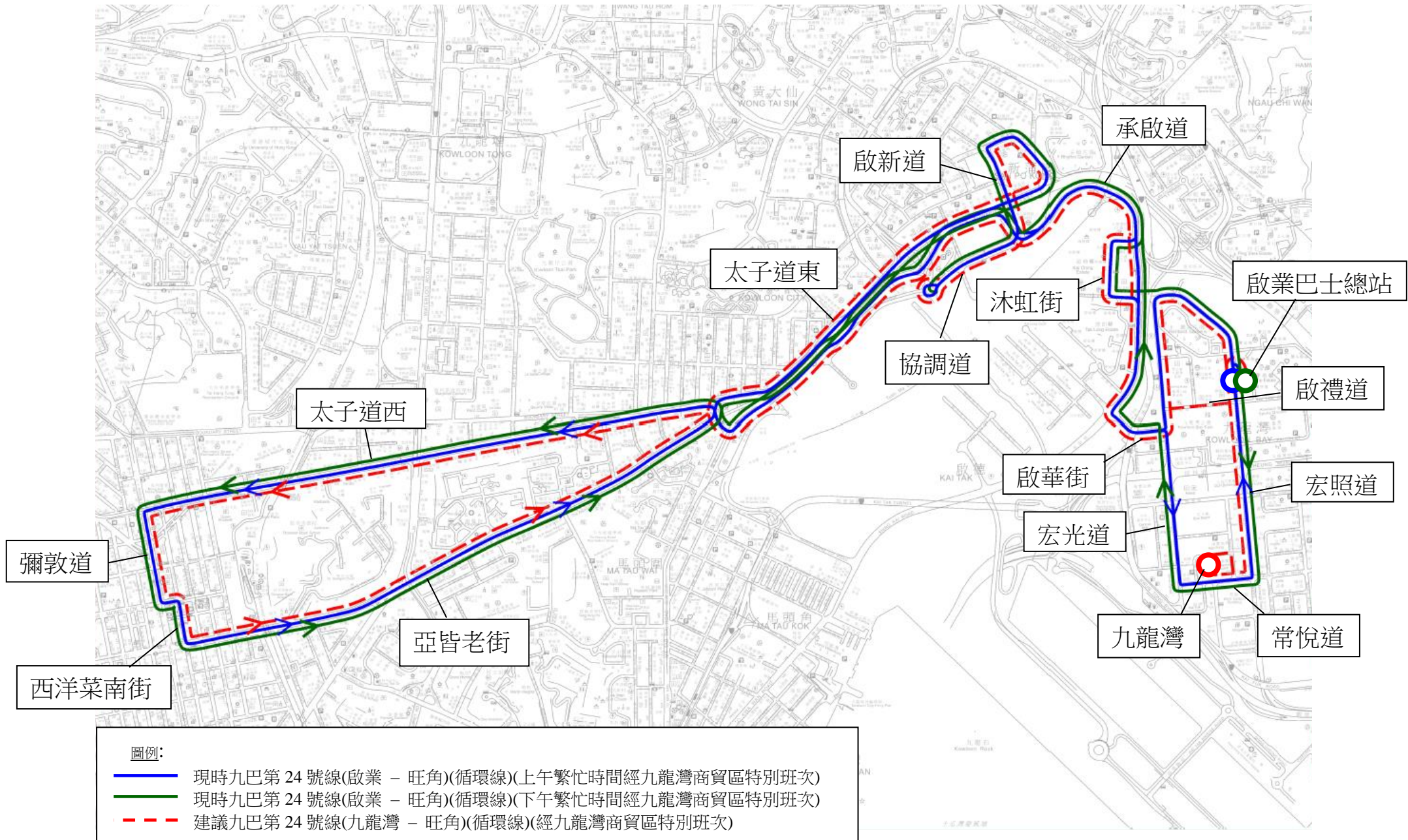
- 配合上述建議的路線修改，現時於宏光道的巴士站將會取消，同時第 24 號線特別班將新增以下巴士站。乘客可步行約 5 分鐘，改用附近新增的巴士站：

往九龍灣方向	
取消巴士站 (暫定)	新增巴士站 (暫定)
1. 臨華街遊樂場	1. 九龍灣企業廣場總站
往旺角方向	
取消巴士站 (暫定)	新增巴士站 (暫定)
1. 九龍灣消防局	1. 九龍灣企業廣場總站

預計實施日期

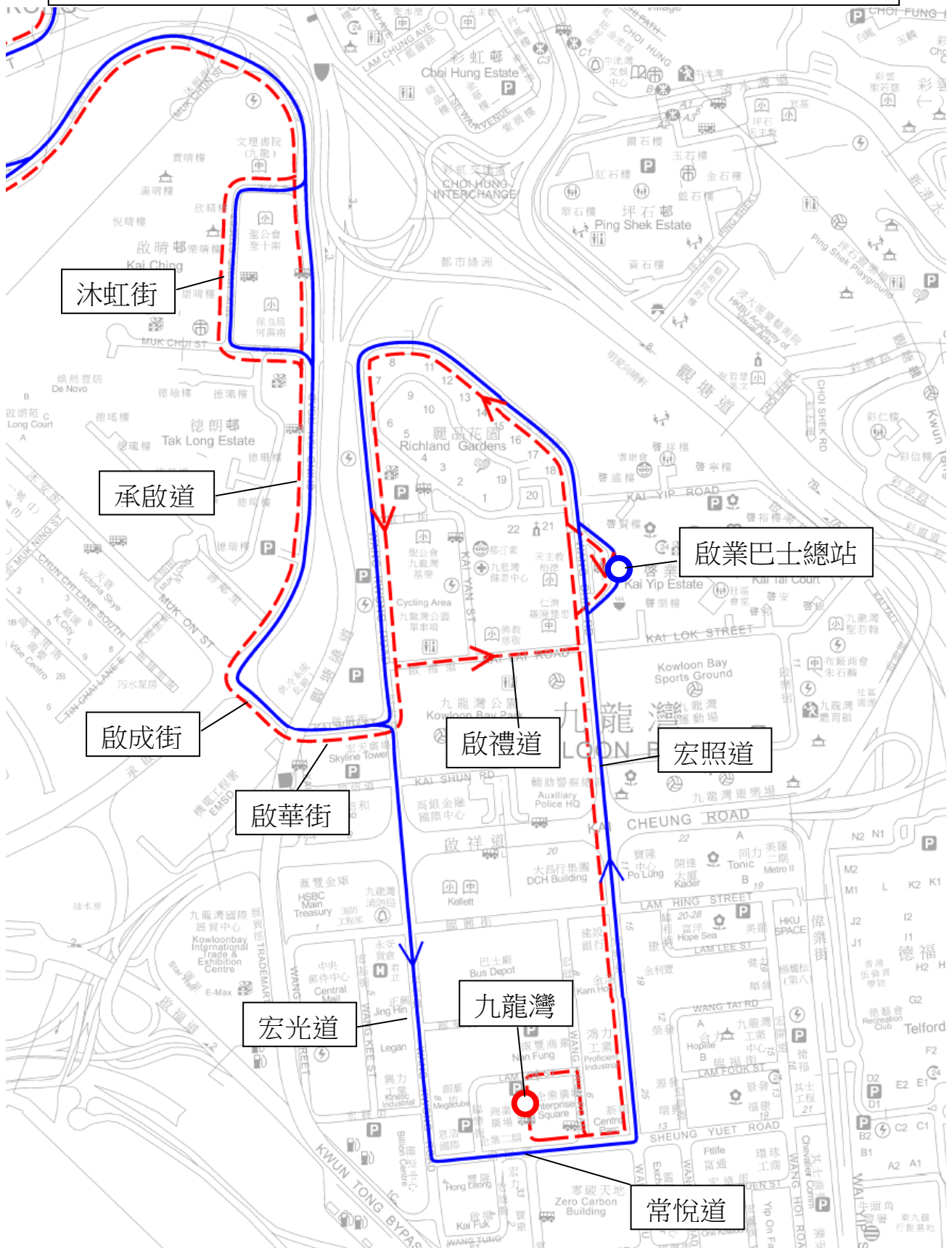
2023 年第三季

建議增設九巴第 24 號線(九龍灣 - 旺角)(循環線)(經九龍灣商貿區特別班次)



建議增設九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線) (早上繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

附件 3

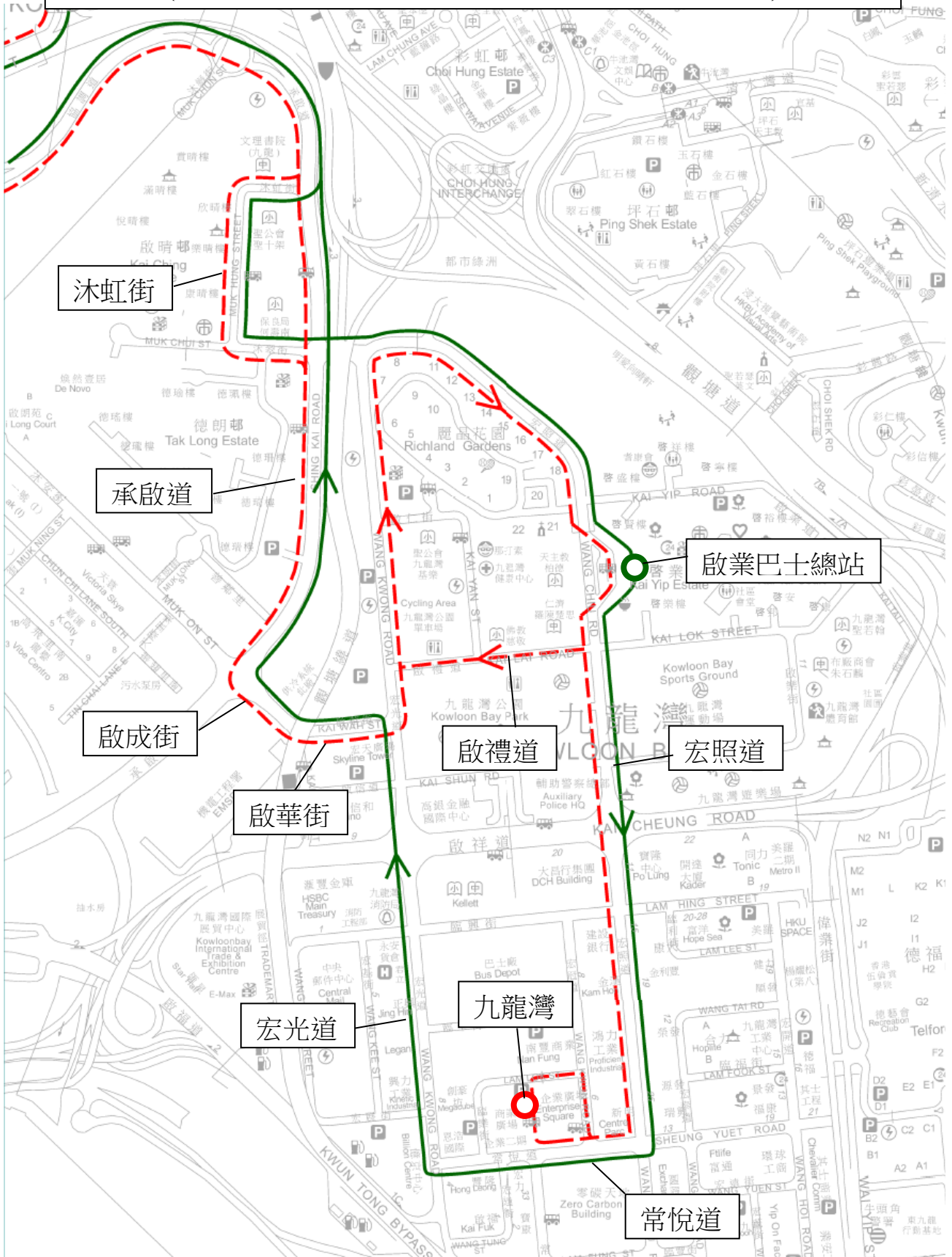


圖例：

- 現時九巴第 24 號線(啟業 – 旺角)(循環線)(上午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)
- - - 建議九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線)(上午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

建議增設九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線)
(下午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

附件 3



圖例:

- 現時九巴第 24 號線(啟業 – 旺角)(循環線)(下午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)
- - - 建議九巴第 24 號線(九龍灣 – 旺角)(循環線)(下午繁忙時間經九龍灣商貿區特別班次)

建議增設九巴第 25 號線

建議的內容

- 因應九龍東逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，以及啟德住宅項目的發展，當區的居住和就業人口會逐漸增加，本署於 2022-2023 年度巴士路線計劃中建議開辦新巴士路線往來啟德(沐元街)及觀塘碼頭。
- 本署現建議調整該 2022-23 年度巴士路線計劃中的巴士路線(啟德(沐元街) - 觀塘碼頭)的行車路線，以加強該區的巴士服務，該線由原來一條路線改為兩條路線，分別為行走啟德(沐元街)至觀塘碼頭的九巴第 25 號線以及啟德(沐元街)至啟德郵輪碼頭的城巴第 22S 號線。九巴第 25 號路線(啟德(沐元街)至觀塘碼頭)的服務詳情如下：

路線	25
終點站	啟德(沐元街) — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>啟德(沐元街)開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時(暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 7 時 30 分至晚上 9 時(暫定)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<p><u>啟德(沐元街)開</u>：</p> <p>沐元街、世運道、宋皇臺道、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、牛頭角道、雅麗道、勵業街、偉業街、觀塘碼頭廣場通路</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>偉業街、勵業街、海濱道、順業街、偉業街、勵業街、雅麗道、牛頭角道、啟祥道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、宋皇臺道、世運道、沐元街</p>
單程收費	\$7.3
車輛數目	4 輛雙層巴士

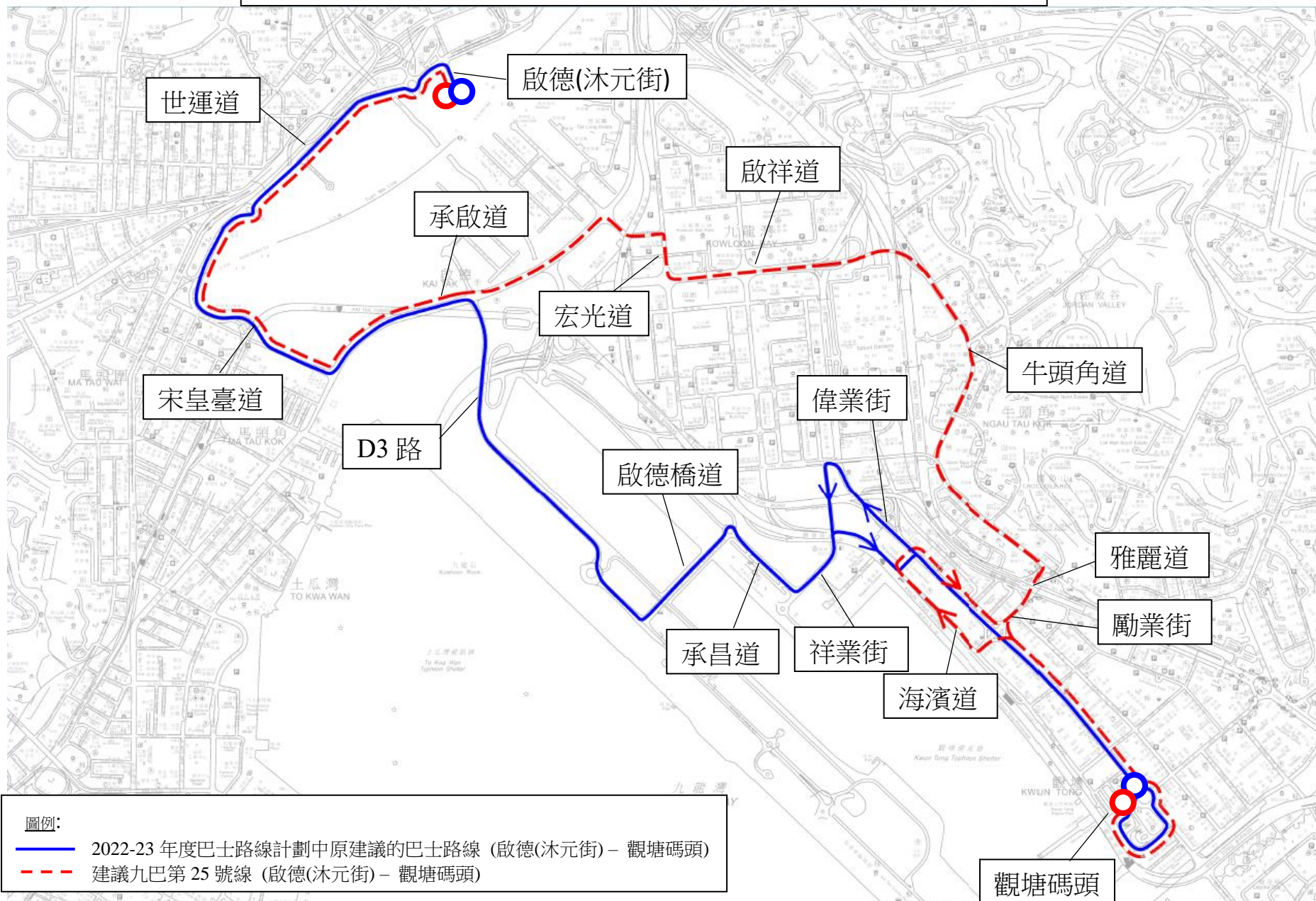
建議的好處

- 可配合九龍東及啟德未來居住及就業人口的增長，為往來啟德與觀塘商業區的居民提供直接巴士服務，加強啟德、九龍灣、牛頭角及觀塘的聯繫。

預計實施日期

視乎啟德發展區的發展、入伙進度及該區道路的開通情況，新巴士服務預計可於 2024 下半年或以後投入服務。

建議增設九巴第 25 號線(啟德(沐元街) – 觀塘碼頭)



建議增設九巴第 29 號線

建議的內容

- 因應九龍東的逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，建議新增特快巴士路線途經觀塘繞道，往來鑽石山及觀塘碼頭。詳情如下：

路線	29
終點站	鑽石山— 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 8 時 15 分 (暫定)</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時 15 分 (暫定)</p>
行車路線	<p><u>鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘繞道、偉業街、勵業街、海濱道、駿業街、偉業街</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>偉業街、勵業街、海濱道、駿業街、偉業街、觀塘繞道、太子道東、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道</p>
單程收費	\$7.3
車輛數目	1 輛單層巴士

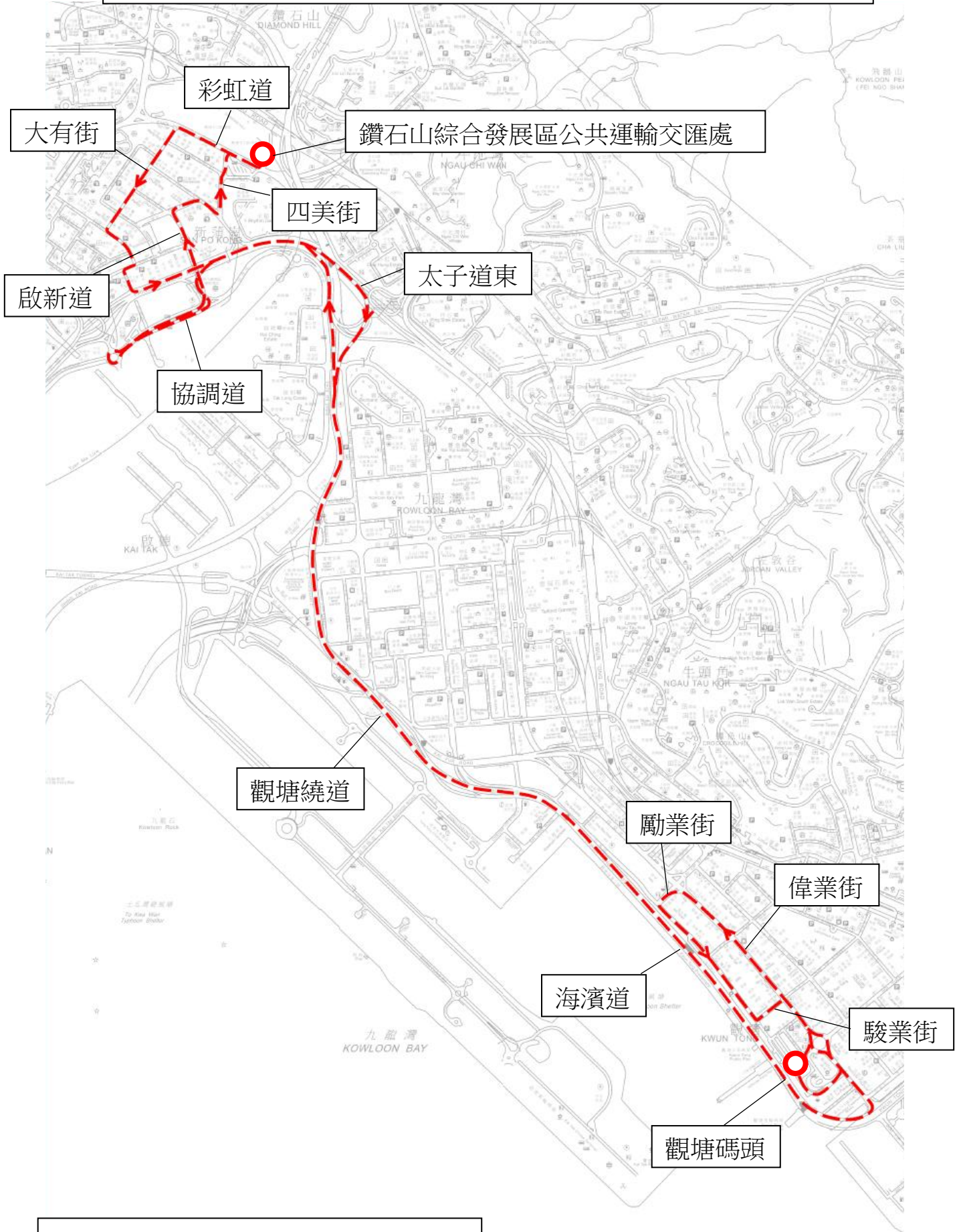
建議的好處

- 現時，大部分往來觀塘碼頭的巴士服務皆行經觀塘道，該帶交通較為繁忙。建議的特快巴士服務可讓乘客經觀塘繞道直達觀塘商貿區，為乘客提供更快捷的服務。

預計實施日期

視乎觀塘商貿區的發展情況，新巴士服務預計可於 2024 年第一季度或以後投入服務。

建議增設九巴第 29 號線 (鑽石山 – 觀塘碼頭)



圖例：
- - - 建議九巴第 29 號線(鑽石山 – 觀塘碼頭)

建議修改九巴第 38P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(共 2 班) <u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，乘客如需往來葵涌一帶及九龍東，可利用九巴第 38、38P、40、40P 及 42C 號線。當中，第 38P 號線提供在繁忙時間往來葵涌及九龍灣商貿區的巴士服務。
- 然而，介乎打磚坪街與藍田街的一段和宜合道目前沒有直接前往東九龍方向的巴士服務。為方便該帶乘客前往東九龍及九龍灣商貿區，現建議第 38P 號線來回方向改經和宜合道。
- 建議服務的詳情如下：

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田 (不變)
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 30 分(共 2 班) (暫定) <u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)(不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>葵盛中開</u>：</p> <p>葵聯路、葵盛圍（上段）、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、興芳路、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路、和宜合道、青山公路－葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、啟福道、天橋、偉業街、勵業街、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街</p> <p><u>平田開</u>：</p> <p>安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路－葵涌段、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$10.3 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 第 38P 號線可服務和宜合道一帶的居民，有助加強該帶連接至九龍東的巴士網絡。
- 現時於繁忙時間在中葵涌或大隴街一帶前往九龍東的乘客，除了可利用第 40P 號線外，可選擇於和宜合道近藍田街或打磚坪街分站使用第 38P 號線。

服務改動後的乘車安排

- 改道後行車時間會增加約 5 至 8 分鐘，由葵盛開出的班次會視乎需要提早 5 分鐘。
- 配合上述建議的路線修改，現時於葵涌屏麗徑的巴士站將會取消。同時第 38P 號線將新增以下巴士站：

<p>往平田方向</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站(暫定)</p>
<p>1. 葵涌屏麗徑</p>	<p>1. 昌榮路 2. 梨木道 3. 和宜合道近藍田街 4. 和宜合道近打磚坪街</p>

往葵盛方向	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 葵涌屏麗徑	1. 和宜合道近打磚坪街 2. 和宜合道近石宜路 3. 和宜合道近藍田街 4. 昌榮路

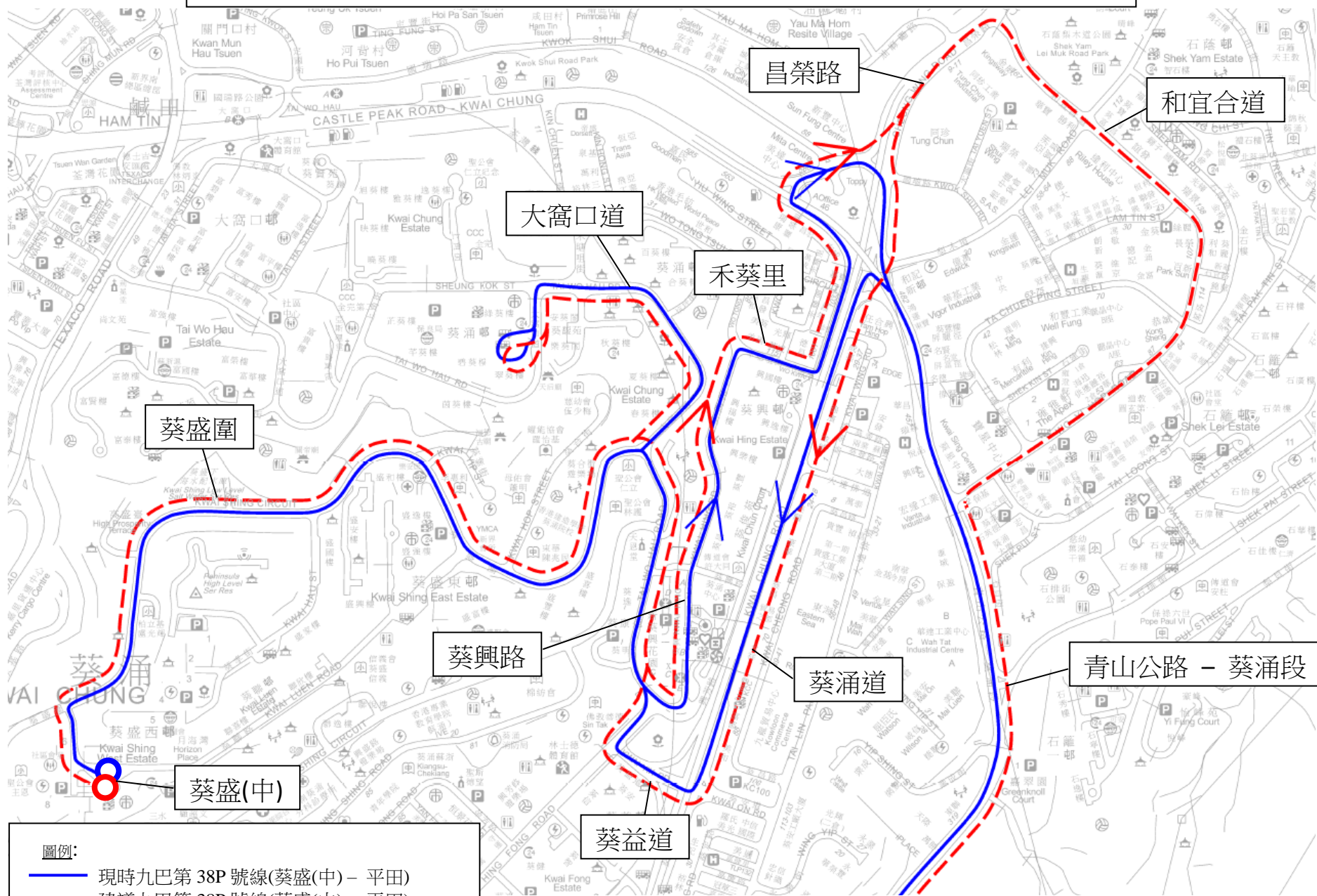
- 現時使用葵涌屏麗徑分站的乘客可步行約 8 分鐘至和宜合道使用第 38P 號線的新設巴士站前往九龍東。另外，乘客亦可在葵涌屏麗徑乘搭第 42C 號線(青衣(長亨邨) - 藍田站)及第 38 號線(葵盛(東) - 平田)等前往九龍東。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 38P 號線(葵盛(中) - 平田)行車路線

附件 6



圖例:

- 現時九巴第 38P 號線(葵盛(中) - 平田)
- - - 建議九巴第 38P 號線(葵盛(中) - 平田)

建議修改九巴第 X42P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	X42P
終點站	青衣(長安) 往 藍田站
服務時間	<u>長安開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 35 分及 7 時 45 分(共 3 班)
單程收費	\$11.2
乘客使用量	平均載客率: 70%
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便青衣站一帶的乘客前往九龍東，建議第 X42P 號線由長安邨延長至青衣站。
- 建議服務的詳情如下：

路線	X42P
終點站	青衣站 往 藍田站
服務時間	<u>長安開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(共 3 班) (暫定)
行車路線	<u>青衣站開</u> ： <u>青敬路</u> 、長安巴士總站、担桿山路、担桿山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路 - 葵涌段、昌榮路、青山公路 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道
單程收費	\$11.2 (不變)
車輛數目	與第 42C 號線共用 35 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為青衣瀨景灣及盈翠半島一帶的居民提供前往九龍東的特快巴士服務；並可利用第 X42P 號線的剩餘運載力，善用現有的資源為更多乘客提供便捷的巴士服務。

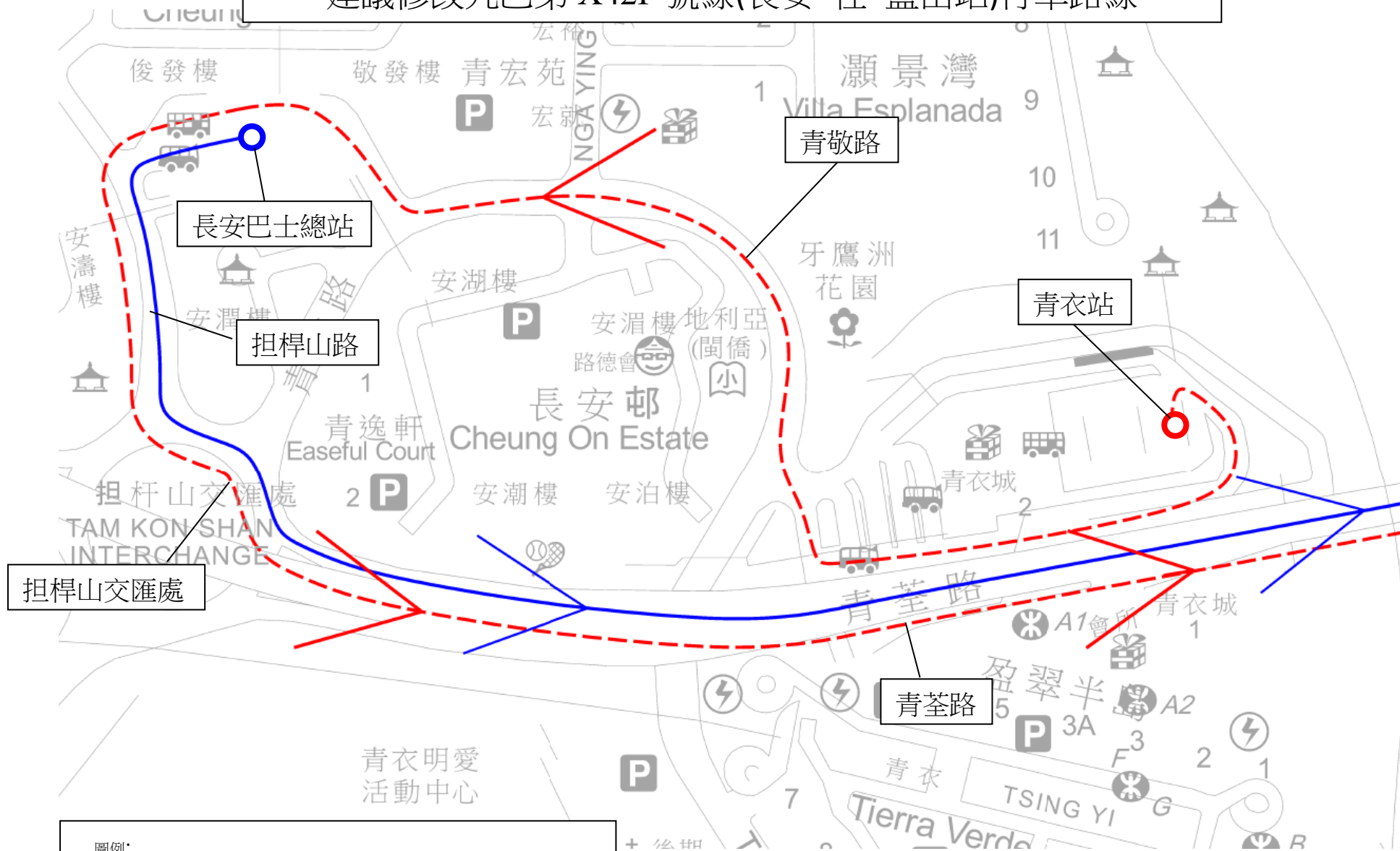
服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 X42P 號線將新增青衣站巴士站。
- 為免影響現時利用長安邨分站的乘客，由青衣站開出的首班車時間會提早 5 分鐘。其他班次的時間亦會適度調整，使第 X42P 號線的整體服務時間延長 10 分鐘，以配合乘客需求。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 X42P 號線(長安 往 藍田站)行車路線



担桿山交匯處

長安巴士總站

担桿山路

青敬路

青衣站

青荃路

圖例：
—— 現時九巴第 X42P 號線(青衣(長安) 往 藍田站)
- - - 建議九巴第 X42P 號線(青衣站 往 藍田站)

建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線現時的服務詳情

路線	78X
終點站	皇后山 — 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分</p>
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$18.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 78X 號線提供直接服務往來皇后山與九龍東商貿區一帶，方便上班的乘客。至於星期六、日及公眾假期，前往觀塘道一帶的服務需求較商貿區殷切，因此現建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第 78C 號線。建議服務的詳情如下：

路線	78X	78C
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時</p>	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分</p>
行車路線	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>	<p><u>皇后山開</u>：</p> <p>龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、<u>偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道</u>、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。</p> <p><u>啟德開</u>：</p> <p>協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、<u>勵業街、觀塘道、鯉魚門道、偉發道</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>
單程收費	\$18.1 (不變)	
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 第 78C 號線將進一步加強皇后山於星期六、日及公眾假期往來觀塘市中心的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

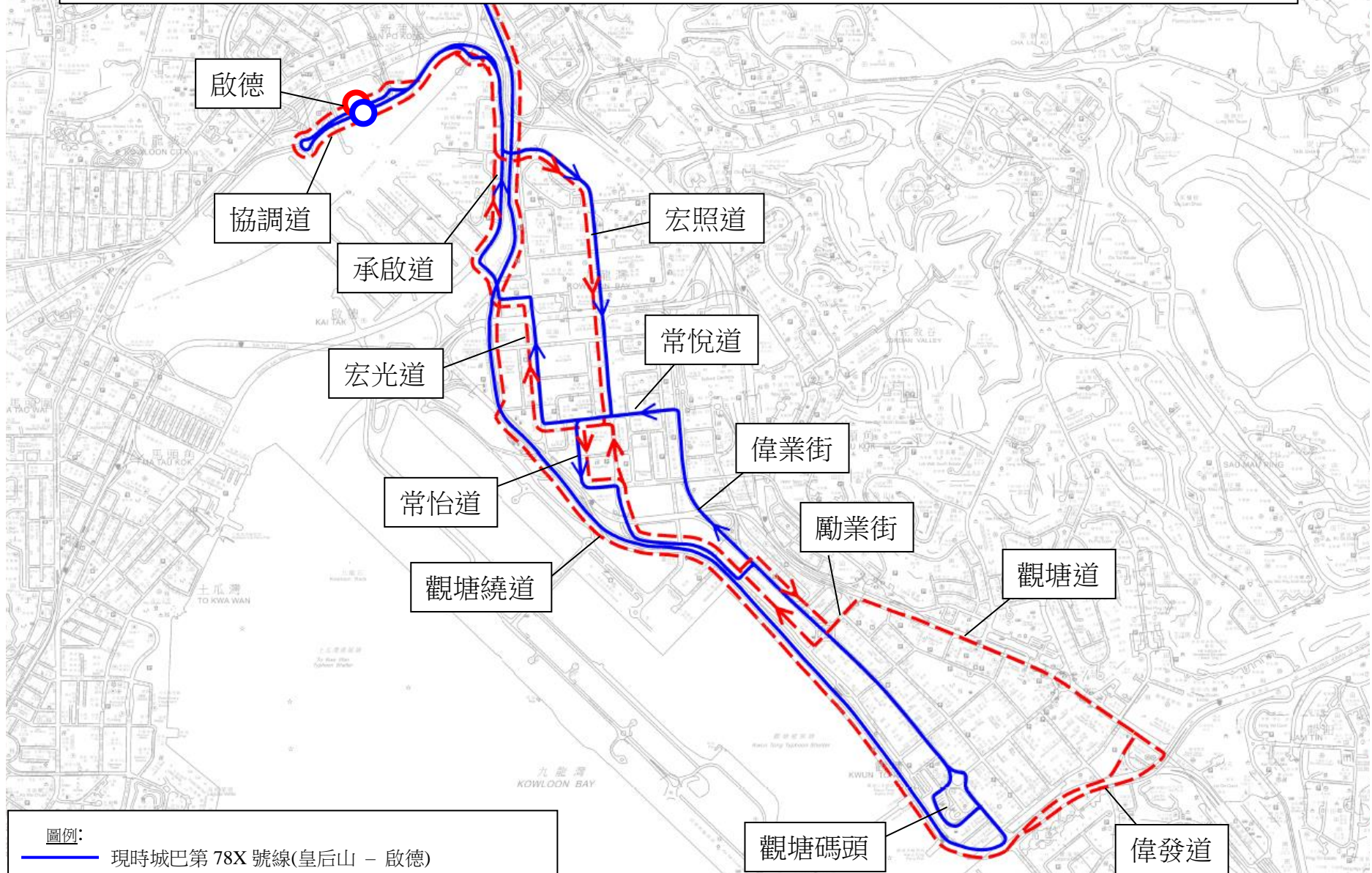
- 配合上述建議的路線修改，第78C號線在觀塘繞道(往啟德)及在偉業街(往皇后山)之後的站點安排如下：

皇后山開：	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 觀塘碼頭 2. 偉業街觀奇洋服工業中心外 3. 偉業街花旗大樓外	1. 茶果嶺道成業街休憩公園外 2. 觀塘道 406 號過駿業里後 3. 海濱道近勵業街 4. 海濱道順業街前 5. 宏照道常悅道前
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 偉業街巧明街後 2. 觀塘碼頭	1. 觀塘道牛頭角站外 2. 觀塘道近裕民坊 3. 偉發道近容鳳書紀念中心 4. 偉發道麗港公園外

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第78X號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線



建議重組九巴第 80 及 80P 號線星期六往觀塘方向的服務

現時的服務詳情

請參閱附錄。

建議的內容

- 第 80 號線特別班次及 80P 號線於星期六早上繁忙時間的載客率持續偏低，分別只有約 28%及 29%，現建議調撥第 80 號線特別班次及 80P 號線至第 80 號線的常規班次，以提昇第 80 號線系列的營運效率。建議的服務詳情如下：

路線	80	80 (早上特別班次)	80P
終點站	美林 — 觀塘碼頭 (不變)	美林 往 觀塘碼頭 (不變)	顯徑 往 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<p>美林開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 6 時 39 分、 上午 8 時 58 分至 凌晨 12 時 10 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 10 分</p> <p>觀塘碼頭開： 不變</p>	<p>美林開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至 上午 8 時 50 分</p>	<p>顯徑開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 9 時正</p>
上午繁忙時間班次	12 分鐘	7-10 分鐘	10-15 分鐘
行車路線	不變	不變	不變
單程收費	\$7.8(不變)	\$7.8(不變)	\$7.8(不變)
車輛數目	22 輛雙層巴士(不變)		

建議的好處

- 在調撥班次後，除現有乘客外，田心村至顯徑商場分站的乘客亦可於星期六早上繁忙時間乘搭第 80 號線前往黃大仙至觀塘一帶，善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 現時星期六乘搭第 80 號線特別班次及 80P 號線的乘客可改乘第 80 號線前往黃大仙至觀塘一帶。

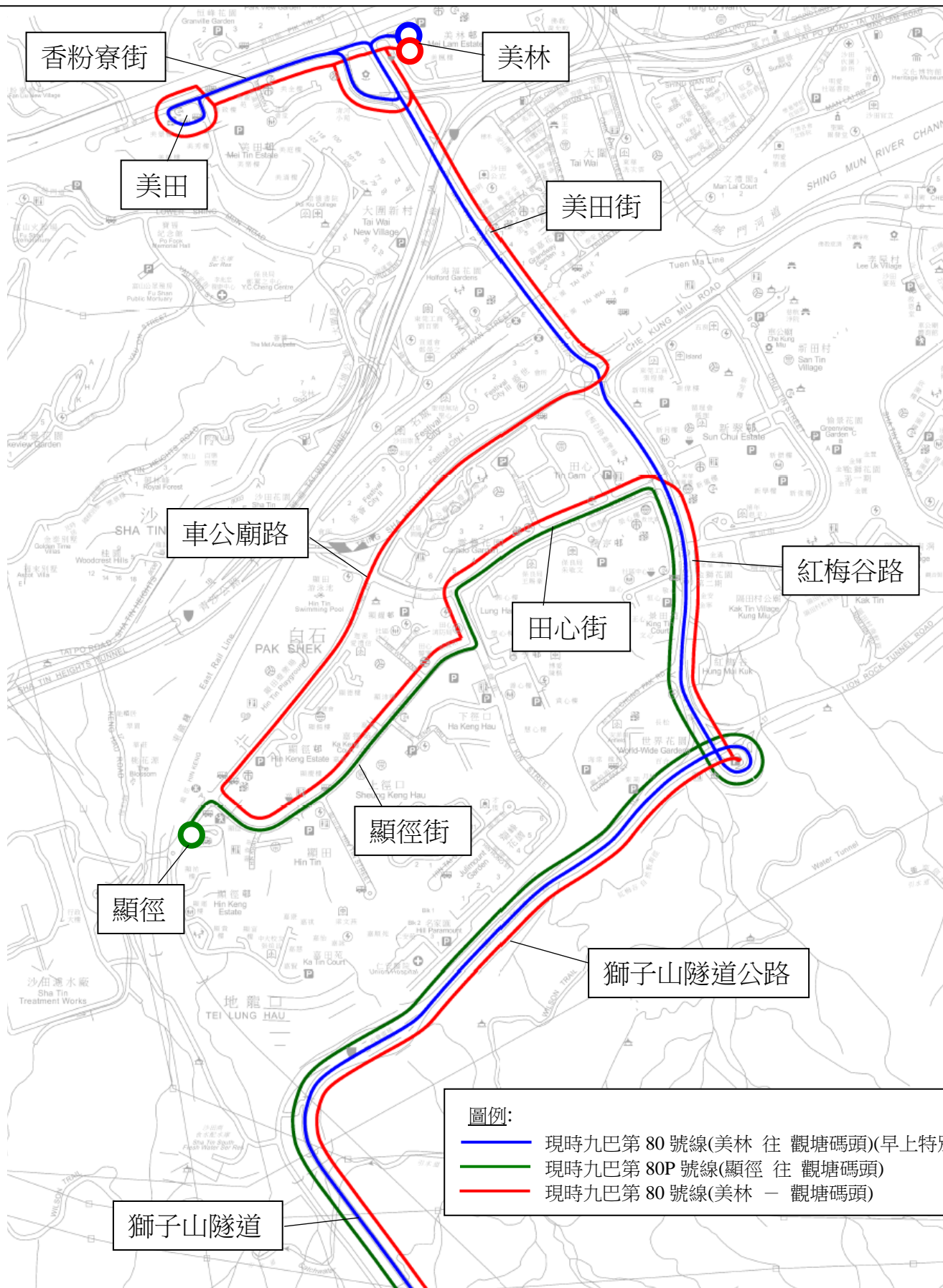
預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	80	80 (早上特別班次)	80P
終點站	美林 — 觀塘碼頭	美林 往 觀塘碼頭	顯徑 往 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>美林開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 6 時 39 分、 上午 8 時 58 分至 凌晨 12 時 10 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 6 時 40 分、 上午 9 時正至凌晨 12 時 10 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至 凌晨 12 時 10 分</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至 凌晨 12 時 30 分</p>	<p><u>美林開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至 上午 8 時 50 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 8 時 50 分</p>	<p><u>顯徑開</u>：</p> <p>星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 9 時正</p>
上午繁忙時間班次	12 分鐘	7-10 分鐘	10-15 分鐘
單程收費	\$7.8	\$7.8	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率: 66%	最繁忙一小時內的 載客率: 70%	最繁忙一小時內的 載客率: 52%
車輛數目	22 輛雙層巴士		

建議重組九巴第 80 及 80P 號線星期六往觀塘方向的服務



建議增設九巴第 80 號線特別班次

現時的服務詳情

請參閱附錄。

建議的內容

- 為配合大圍居民往東九龍的通勤需要，現建議增設分別由美田及顯徑開出，途經大老山隧道往觀塘至九龍灣的特別服務第 T80 號線。有關建議將調撥第 80A、第 80P 及第 80X 號線上午繁忙時間往觀塘方向的班次。
- 建議的服務詳情如下：

路線	80A	80P	80X	T80
終點站	美林 往 觀塘碼頭 (不變)	顯徑 往 觀塘碼頭 (不變)	秦石 — 觀塘碼頭 (不變)	美田 — 九龍灣 顯徑 — 九龍灣
服務時間	美林開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定)	不變	不變	美田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 45 分 (暫定)(共 2 班) 顯徑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 55 分 (暫定)(共 2 班)
上午繁忙時間班次	不適用	12-15 分鐘	12-15 分鐘	不適用

行車路線	不變	不變	不變	<p><u>美田開</u>：</p> <p>香粉寮街、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、觀塘碼頭廣場通路、觀塘碼頭巴士總站及偉業街。</p> <p><u>顯徑開</u>：</p> <p>車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、觀塘碼頭廣場通路、觀塘碼頭巴士總站及偉業街。</p>
單程收費	不變	不變	不變	\$8.8
車輛數目	與第 80 號線共用 22 輛雙層巴士 (不變)		10 輛雙層巴士 (不變)	與第 80 號線共用 22 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 80A、80P 及 80X 號線現時為乘客提供前往九龍灣至觀塘的巴士服務，建議的第 T80 號線可為美田及顯徑一帶乘客提供多一項出行選擇，經大老山隧道直達觀塘商貿區再前往九龍灣的特快服務。
- 第 T80 號線前往觀塘的行車時間較現時第 80A、80P 及 80X 號線減少約 5 至 10 分鐘。

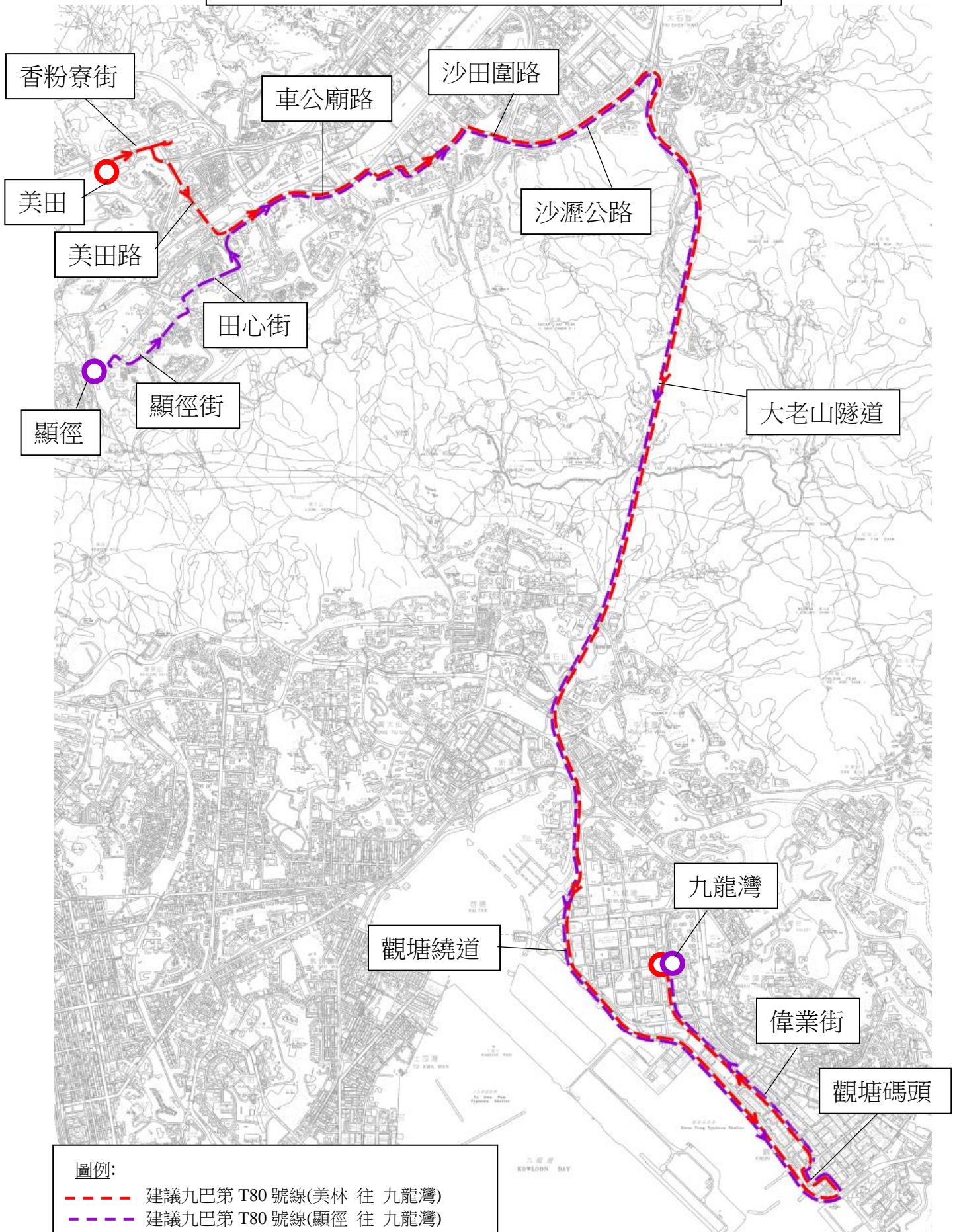
預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

路線	80A	80P	80X
終點站	美林 往 觀塘碼頭	顯徑 往 觀塘碼頭	秦石 — 觀塘碼頭
服務時間	美林開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分	顯徑開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 9 時正	秦石開： 每日 上午 5 時 40 分至 午夜 12 時 觀塘碼頭開： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時
上午繁忙 時間班次	不適用	10-15 分鐘	12-15 分鐘
單程收費	\$7.8	\$7.8	\$7.5
乘客使用 量	平均每班的載客率： 62%	最繁忙一小時內的 載客率：52%	最繁忙一小時內的 載客率：53%
車輛數目	與第 80 號線共用 22 輛雙層巴士		10 輛雙層巴士

建議增設九巴第 80 號線特別班次



建議增設九巴第 89P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	89P
終點站	馬鞍山市中心 往 藍田站
服務時間	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 50 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 8 時 40 分
上午繁忙時間班次	5-10 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	與第 89D 號線共用 23 輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善馬鞍山區連接東九龍的巴士網絡，建議調撥部分第 89P 號線資源開辦第 89P 號線特別服務，不途經亞公角街一帶，以善用該線的運載能力，提升路線的營運效率。建議的服務詳情如下：

路線	89P	89P(特別服務)
終點站	馬鞍山市中心 往 藍田站 (不變)	馬鞍山市中心 往 藍田站
服務時間	不變	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 50 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 8 時 40 分
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘	10-20 分鐘

行車路線	不變	馬鞍山市中心開： 西沙路、恆康街、 <u>支路、馬鞍山路、支路、大老山公路</u> 、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	\$9.4(不變)	\$9.4
車輛數目	與第 89D 號線共用 23 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 建議的第 89P 號線特別服務預計可減少約 5 分鐘行車時間，讓馬鞍山市中心至耀安邨分站的乘客更快捷地前往九龍灣至藍田一帶。

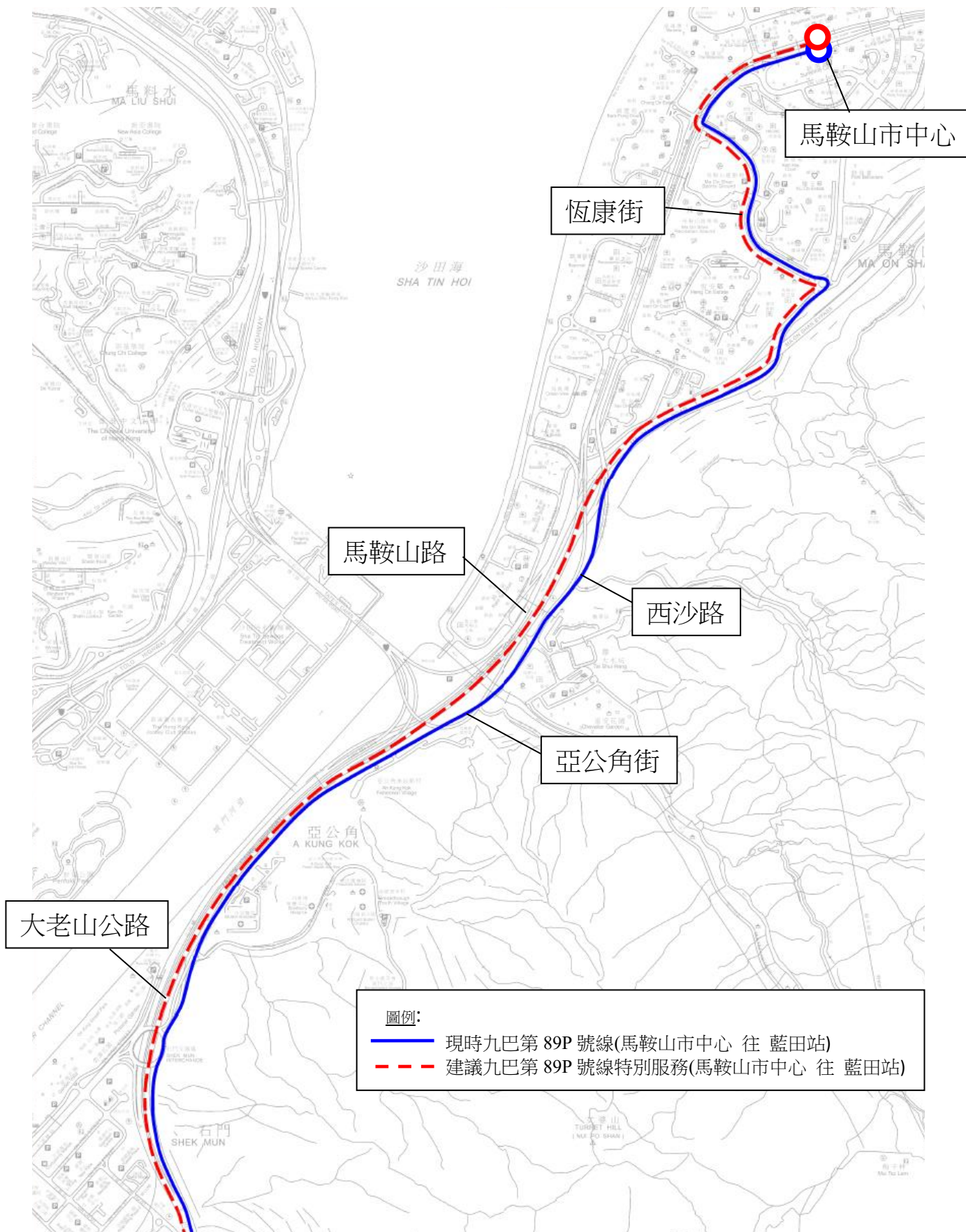
服務改動後的乘車安排

- 亞公角街一帶的乘客可繼續選乘第 89P 號線或第 89D 號線前往東九龍一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 89P 號線特別班次



建議調整隧巴第 111 號線繁忙時段特別班次

現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<p>彩福開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 07 分、7 時 17 分、7 時 40 分及 7 時 55 分 (共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 17 分及 7 時 55 分 (共 2 班)</p> <p>中環(港澳碼頭)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 35 分 (共 2 班)</p>
單程收費	\$10.9
乘客使用量	平均載客率: 37%
車輛數目	與第 111 號線共用 29 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 111P 號線在星期六上午由彩福開出的班次的乘客量持續偏低，平均載客率僅為 37%。為善用巴士資源，現建議取消第 111P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於星期六上午使用第 111P 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩盈、彩德及彩福	九龍城	九巴第 9 號線	\$6.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
彩盈、彩德及彩福	土瓜灣至紅磡海底隧道收費廣場	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘隧巴第 108 號線	\$11.4	約 10 人	富豪東方酒店
	灣仔道至中環(港澳碼頭)沿途	步行至牛頭角道轉乘隧巴第 101 號線	\$11.6	約 55 人	淘大花園

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 214 號線由海達邨開往安達邨繁忙時段的回程服務

現時的服務詳情

路線	214P
終點站	安秀道 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<u>安秀道開</u> ： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (共 1 班)
單程收費	\$7.6
乘客使用量	載客率：70%
車輛數目	與 214 共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合海達邨人口增長及乘客需求，建議增設 214P 號線由海達邨往安達邨的回程服務，以配合早上由深水埗一帶前往黃大仙、石硤尾、清水灣道及安秀道的乘客需求。詳情如下：

路線	214P
終點站	安秀道 往 長沙灣(甘泉街) (不變) 海達邨 往 安達邨
服務時間	<u>安秀道開</u> ： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (不變) <u>海達邨開</u> ： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (暫定)
行車路線	<u>安秀道開</u> ： 不變 <u>海達邨開</u> ： 海達街、深旺道、東京街西、東京街、青山道、大埔道、龍悅道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道及安秀道。
單程收費	\$7.6
車輛數目	與 214 共用 15 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(學校及公眾假期除外)早上繁忙時段往來深水埗及安達邨一帶的巴士服務，以配合乘客的需求。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 214P 號線(海達邨 – 安達邨)回程服務



建議增設九巴第 219X 號線上午繁忙時段特別班次

現時的服務詳情

路線	219X
終點站	麗港城 — 尖沙咀(循環線)
服務時間	麗港城開： 每日 上午 6 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$8.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 57%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合高嶺道一帶的新增人口，建議第 219X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段三個原由麗港城開出的班次，改由高嶺道開出後經麗港城前往尖沙咀，再經麗港城返回高嶺道作終點站。建議服務的詳情如下：

路線	219X	219X(特別班次)
終點站	麗港城 — 尖沙咀(循環線) (不變)	高嶺道 — 尖沙咀(循環線)
服務時間	麗港城開： 每日 上午 6 時 45 分至午夜 12 時	高嶺道開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、8 時 10 分及 8 時 40 分(暫定)(共 3 班)
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘 (現有服務麗港城的班次維持不變)	

路線	219X	219X(特別班次)
行車路線	<u>麗港城開</u> ： (不變)	<u>高嶺道開</u> ： <u>高嶺道、茜發道、茶果嶺道、有康街</u> 、麗港城巴士總站、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、有康街、麗港城巴士總站、 <u>茶果嶺道、茜發道及高嶺道</u> 。
單程收費	\$8.0(不變)	
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	

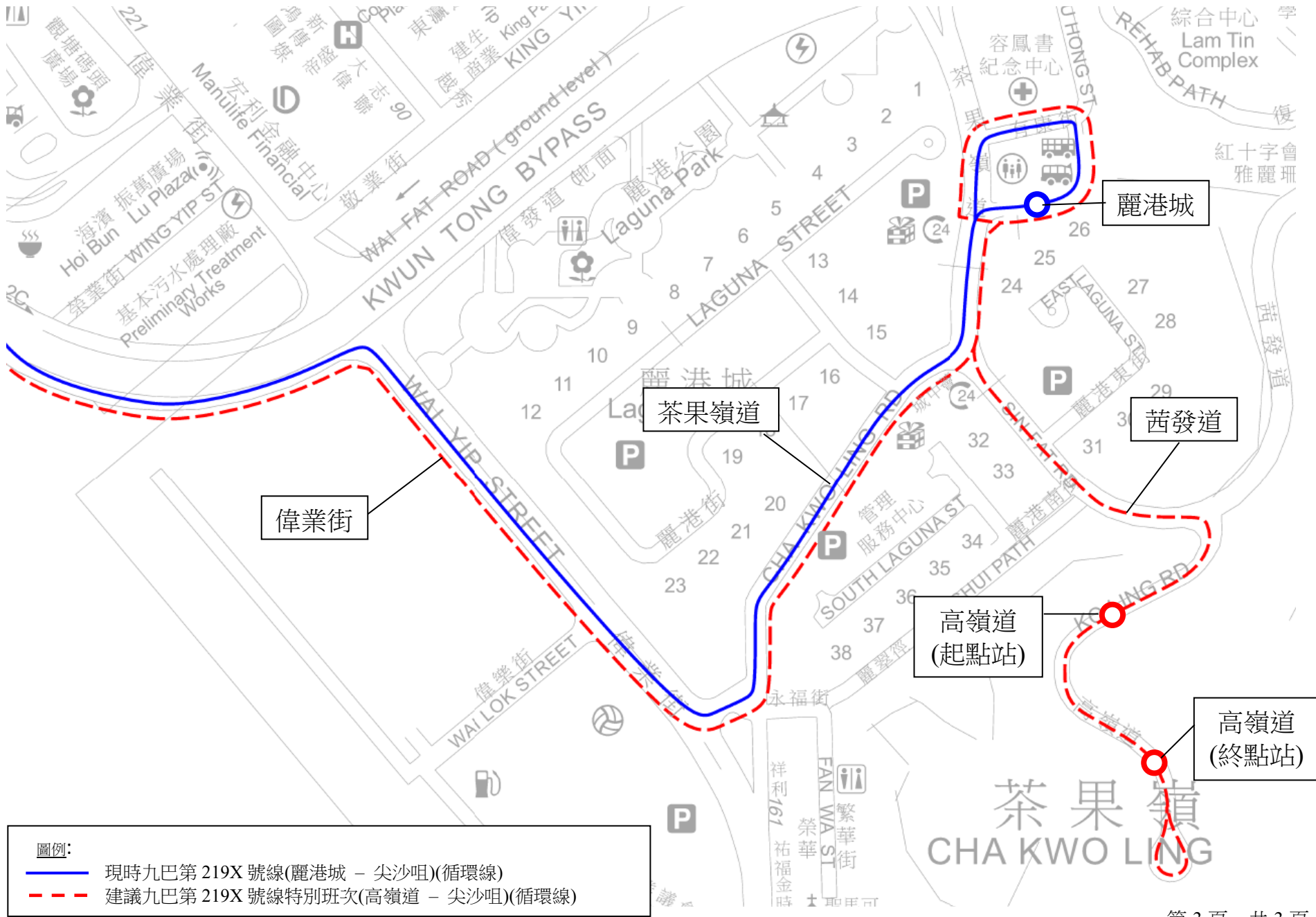
建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段往來高嶺道及尖沙咀的巴士服務，以配合高嶺道一帶新增人口的出行需要。

預計實施日期

2023 年第三季(視乎高嶺道一帶房屋發展項目的進度)

建議增設九巴第 219X 號線上午繁忙時段特別班次



建議修改九巴第 259S 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	259S
終點站	屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)
單程收費	\$19.3
乘客使用量	載客率: 58%
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 259S 號線提供一班由龍門居前往觀塘碼頭的特別班次，並服務屯門鄉事會路及海珠路一帶。然而，其行車路線受路面設計所限，須重覆繞經皇珠路(東行)，並沿屯門公路(北行)接駁至屯門鄉事會路。
- 為理順其營運情況，現建議修改其於屯門區內的行車路線，由龍門路開出後，改經青雲路及杯渡路前往屯門鄉事會路。建議服務詳情如下：

路線	259S
終點站	屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭(不變)
服務時間	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 (共 1 班)(不變)
行車路線	<u>屯門(龍門居)開</u> ： 龍門路、 <u>青雲路</u> 、 <u>杯渡路</u> 、 <u>屯門鄉事會路</u> 、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通道。

單程收費	\$19.3(不變)
車輛數目	與第 259D 號線共用 25 輛雙層巴士(不變)

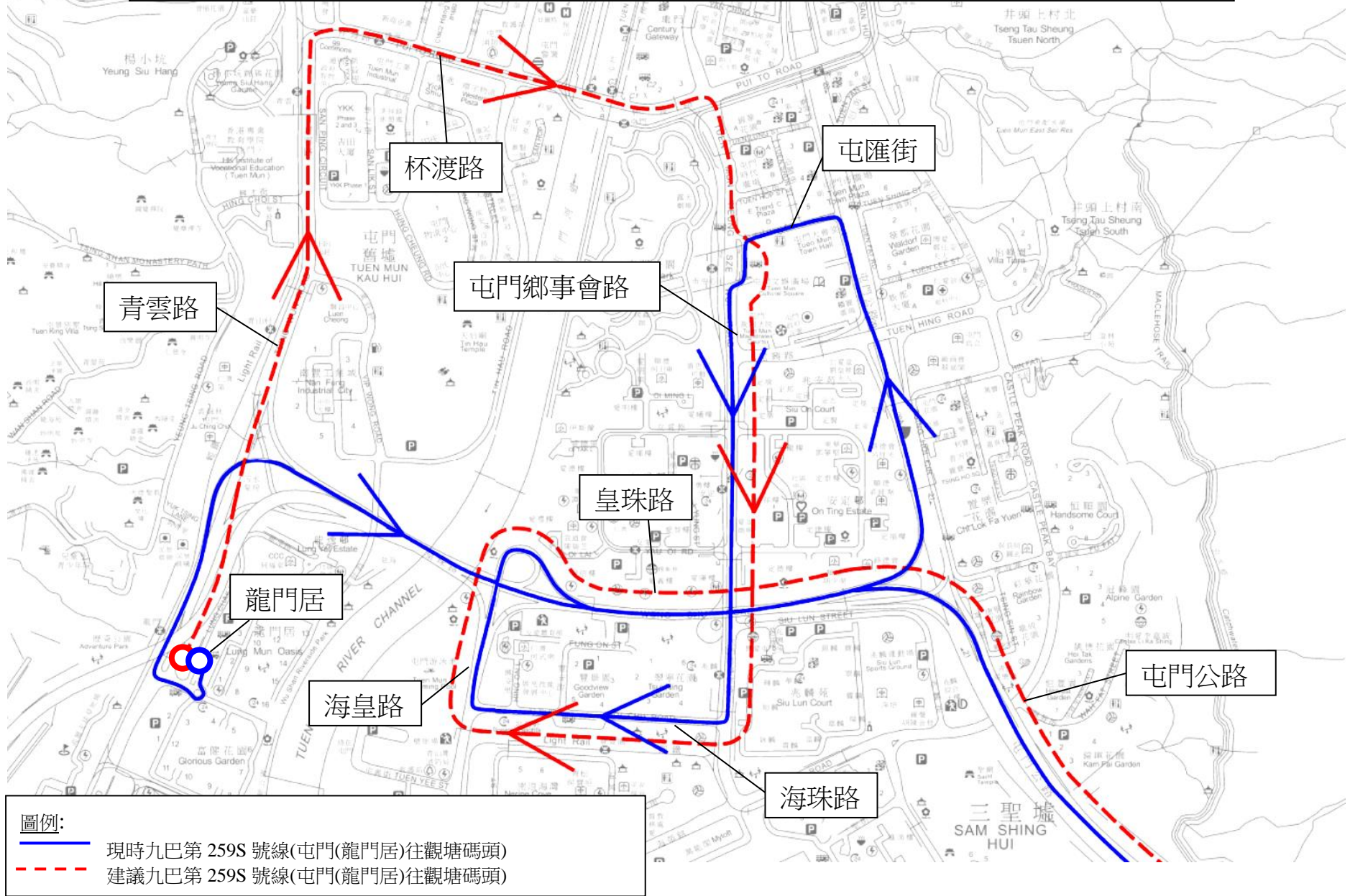
建議的好處

- 修改路線後，第 259S 號線可避免重覆行經皇珠路(東行)，並無須行經屯門公路(北行)，有助維持服務穩定性及提高路線的營運效率。
- 建議可善用第 259S 號線的資源，並加強青雲路一帶連接至九龍灣商貿區及觀塘碼頭的巴士服務。
- 理順第 259S 號線的行車路線後，行車時間相若。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 259S 號線(屯門(龍門居)往觀塘碼頭)的行程路線



建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務

現時的服務詳情

路線	307A	907C
終點站	大埔(大埔頭) 往 上環	上午：大埔(大埔頭) 往 灣仔 (香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔(大埔頭)
服務時間	大埔頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 15 分、 7 時 25 分及 7 時 35 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班)	大埔(大埔頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 11 分、7 時 19 分、 7 時 27 分及 7 時 35 分 (共 4 班) 金鐘開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分、6 時 05 分、 6 時 20 分及 6 時 35 分 (共 4 班)
單程收費	\$24.7	\$24.7
乘客使用量	星期一至五： 平均每班的載客率：38% 星期六： 平均每班的載客率：27%	平均每班(大埔(大埔頭)開)的 載客率：42%
車輛數目	4 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 307A 號線及第 907C 號線的目的地都是中上環及灣仔一帶，兩條路線無論在大埔區內或港島區的路段都頗為重疊。自從東鐵線過海段在 2022 年年中啟用後，兩條路線的乘客量減少，平均每班的載客率少於 50%。
- 大埔富蝶邨預計於 2023 年第 4 季起開始入伙，為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以及加強富蝶邨往返港島的交通網絡，現建議重整第 307A 及 907C 號線，內容包括：
 - 將第 307A 號線及第 907C 號線合併；

- 第 907C 號線總站由大埔頭遷至富蝶邨；
- 第 907C 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增加 2 個班次，共提供 6 個班次；
- 取消第 307A 號線於星期六(公眾假期除外)的班次；及
- 合併後的路線建議沿用第 907C 號線作路線編號，收費不變。

● 重整後的服務詳情如下：

路線	907C
終點站	上午：大埔富蝶邨 往 灣仔(香港會議展覽中心) 下午：金鐘 往 大埔富蝶邨
服務時間	<u>大埔富蝶邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至 7 時 36 分 (暫定) (共 6 班) <u>金鐘開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分至 6 時 35 分 (共 4 班) (不變)
行車路線	<u>大埔富蝶邨開</u> ： <u>彩蝶街、全安路、頌雅路、汀角路、安慈路</u> 、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大埔公路 - 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 <u>金鐘開</u> ： 金鐘道、軍器廠街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 - 沙田段、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、 <u>大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及彩蝶街</u> 。
單程收費	\$24.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 本建議可令第 907C 號線的服務範圍覆蓋富蝶邨，為富蝶邨一帶的居民提供直接的巴士服務前往中西區及灣仔區。
- 第 907C 號線會行經西區海底隧道，富蝶邨的居民可以利用西區海底隧道轉車站的轉乘網絡，前往港島不同地區。
- 重整服務建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 307A 號線及第 907C 號線的合併建議，現時乘搭第 307A 及 907C 號線的乘客，可使用以下替代服務安排如下：

第 307A 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大埔頭	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池至新興花園	大老山隧道至東區海底隧道	隧巴第 307P 號線	\$24.7 (不變)
	灣仔至上環	隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)
大老山隧道至中環	東區海底隧道至上環	隧巴第 307 號線	\$18.8/\$11.6/\$6.9 (不變)

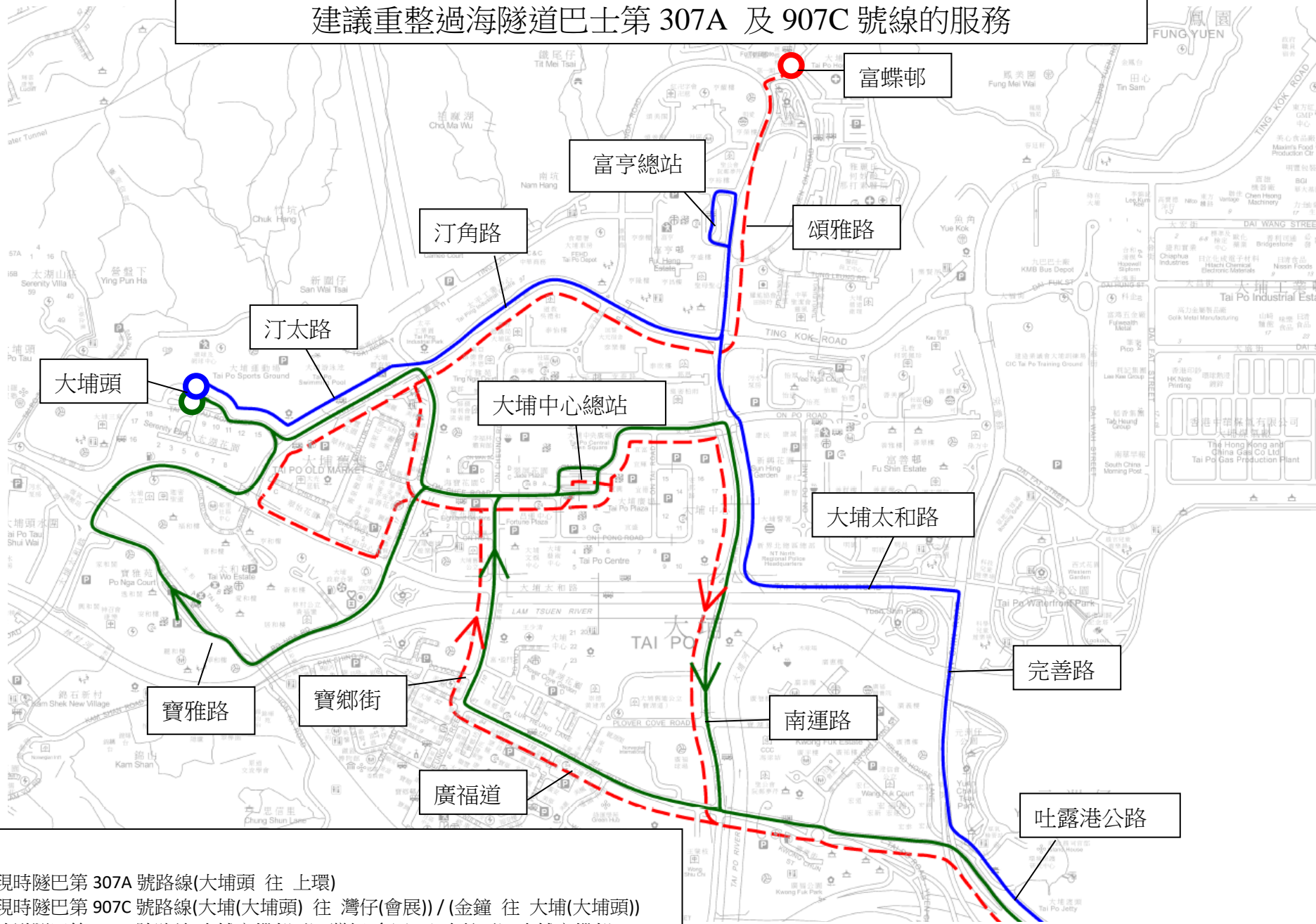
第 907C 號線

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往灣仔方向			
大埔頭	西區海底隧道至灣仔	隧巴第 907B 號線	\$24.7 (不變)
大埔游泳池		隧巴第 907C 號線	\$24.7 (不變)

預計實施日期

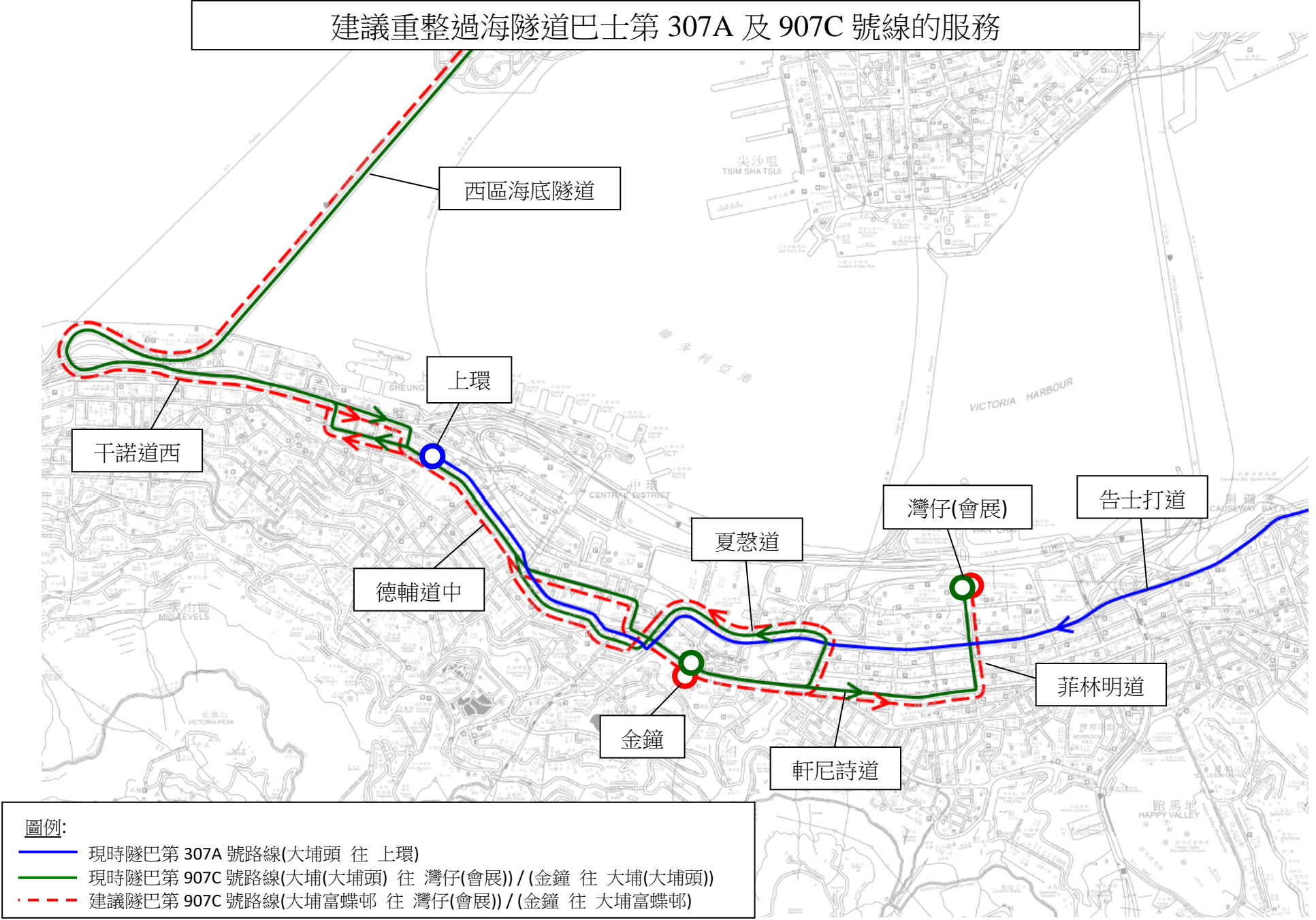
2023 年第四季

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



圖例:
 — 現時隧巴第 307A 號路線(大埔頭 往 上環)
 — 現時隧巴第 907C 號路線(大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔(大埔頭))
 - - - 建議隧巴第 907C 號路線(大埔富蝶邨 往 灣仔(會展)) / (金鐘 往 大埔富蝶邨)

建議重整過海隧道巴士第 307A 及 907C 號線的服務



建議修改過海隧道巴士第 608 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	608
終點站	九龍城(盛德街) — 筲箕灣
服務時間	<p>九龍城(盛德街)開：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時*</p> <p>*星期一至星期五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的特別班次途經啟祥道及啟福道，不經常悅道</p> <p>筲箕灣開：</p> <p>每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	10-30 分鐘
單程收費	\$11.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改由星期一至五上午 9 時後，以及於星期六、日及公眾假期全日，由九龍城(盛德街)開出班次的行車路線，改經宏照道、常悅道及常怡道，再返回原有的路線。
- 另一方面，建議修改全日往港島方向的行車路線，改經筲箕灣道，不經太康街、鯉景道及太安街，並於筲箕灣道太安樓外加設分站。

路線	608
終點站	九龍城(盛德街) — 筲箕灣 (不變)
服務時間	<p><u>九龍城(盛德街)開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時*</p> <p>*星期一至星期五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的特別班次途經啟祥道及啟福道，不經常悅道</p> <p><u>筲箕灣開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時</p>
上午繁忙時間班次	10-30 分鐘(不變)
行車路線	<p><u>九龍城(盛德街)開</u>：</p> <p>盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。</p> <p><u>九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時前特別班次不經常悅道)</u>：</p> <p>盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥道、啟福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。</p> <p><u>筲箕灣開</u>：</p> <p>不變</p>
單程收費	\$11.0(不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下修改往港島方向的行車路線更接近九龍灣商貿區的中心，方便往來該區的乘客。
- 建議下第 608 號線往港島方向改經筲箕灣道有助提升班次穩定性，令乘客受惠。

服務改動後的乘車安排

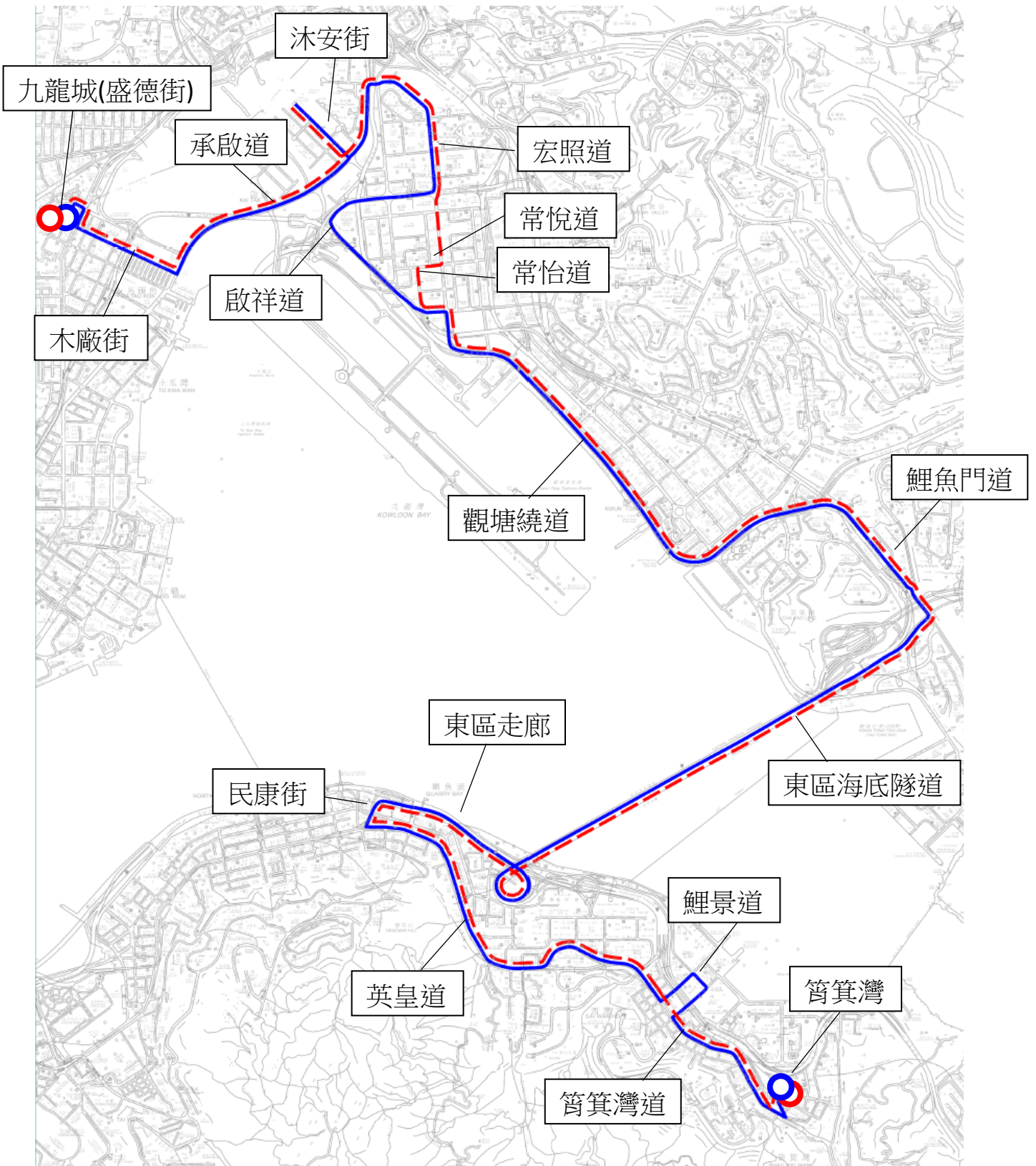
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

九龍城(盛德街)開 (星期一至五上午 9 時後，及星期六、日及公眾假期)	
取消巴士站	新增巴士站
<ul style="list-style-type: none"> ● 香港輔助警察隊總部 ● 宏展街 ● 九龍灣國際展貿中心 ● 宏通街 	<ul style="list-style-type: none"> ● 臨華街 ● 常悅道 ● 常怡道
九龍城(盛德街)開 (每日)	
取消巴士站	新增巴士站
<ul style="list-style-type: none"> ● 太康樓 ● 鯉景灣 ● 西灣河站 	<ul style="list-style-type: none"> ● 太安樓

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣)行車路線
(往筲箕灣方向)



圖例：
—— 現時城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣) (往筲箕灣方向)
- - - 建議城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣) (往筲箕灣方向) (由星期一至五上午 9 時後，以及於星期六、日及公眾假期全日)

建議合併新巴第 797M 號線及新巴第 793 號線

現時的服務詳情

路線	797M	793
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> 開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 30 分 下午 5 時至晚上 8 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至上午 9 時 下午 6 時至晚上 8 時</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> <u>開(經百勝角路特別班次)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時</p>	<p><u>將軍澳工業邨開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>蘇屋開：</u> 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>將軍澳工業邨開(經百勝角</u> <u>路特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p><u>蘇屋開(經百勝角路特別班</u> <u>次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)</p>
上午繁忙時 間班次	30-60 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.5	\$11.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率： 38%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	1 輛雙層巴士	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 797M 號線提供往來將軍澳站及將軍澳工業邨的巴士服務，惟乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 38%，非繁忙時段的最高一小時載客率更不足兩成。另外，現時第 797M 號線於非繁忙時段繞經

百勝角路，該些班次在百勝角路每小時平均只有合共約 15 名登車或落車的乘客。

- 為了更有效運用巴士資源，建議合併第 797M 號線及第 793 號線(即取消第 797M 號線(包括經百勝角路特別班次))，而第 793 號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第 797M 號線的乘客。
- 建議服務的詳情見附錄。

建議的好處

- 雖然第 793 號線繞經百勝角路會增加現有行車時間約 3 分鐘，合併第 797M 號線及第 793 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，提供更多直接往來百勝角路及九龍灣/九龍城/深水埗的班次服務。
- 原本使用第 797M 號線往來將軍澳站公共運輸交匯處、百勝角路及將軍澳工業邨一帶的乘客，於路線合併後可使用替代服務第 793 號線，並享有與原有第 797M 號線相同或較低的車費。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 797M 號線的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至清水灣半島沿途	將軍澳站公共運輸交匯處	第 793 號線	\$5.5
將軍澳站公共運輸交匯處至環保大道沿途	將軍澳工業邨	第 793 號線	\$4.1

預計實施日期

2023 年第三季

建議新巴第 793 號線的服務詳情

路線	793
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋(不變)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分#</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分#</p> <p>#以下特別班次將會繞經百勝角路：</p> <p><u>將軍澳工業邨開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時(每 60 分鐘一班車)</p> <p><u>蘇屋開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時至下午 3 時(每 60 分鐘一班車)</p>
上午繁忙時間班次	15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	15 輛雙層巴士(不變)

- 第 793 號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費 (\$5.5)。

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	上環 - 大埔中心 [^]
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及凌晨 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$39.0
乘客使用量	星期一至五：平均每班的載客率:19% 星期六及日：平均每班的載客率:17%
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長行車路線至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道。建議服務的詳情如下：

路線	N307
終點站	上環 - 太和 (不變)
服務時間	<u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分(共 2 班)(不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>上環開</u>：</p> <p>干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、<u>永興街、英皇道、民康街</u>、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>：</p> <p>寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、<u>民康街、英皇道、糖水</u>道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$39.0(不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士(不變)</p>

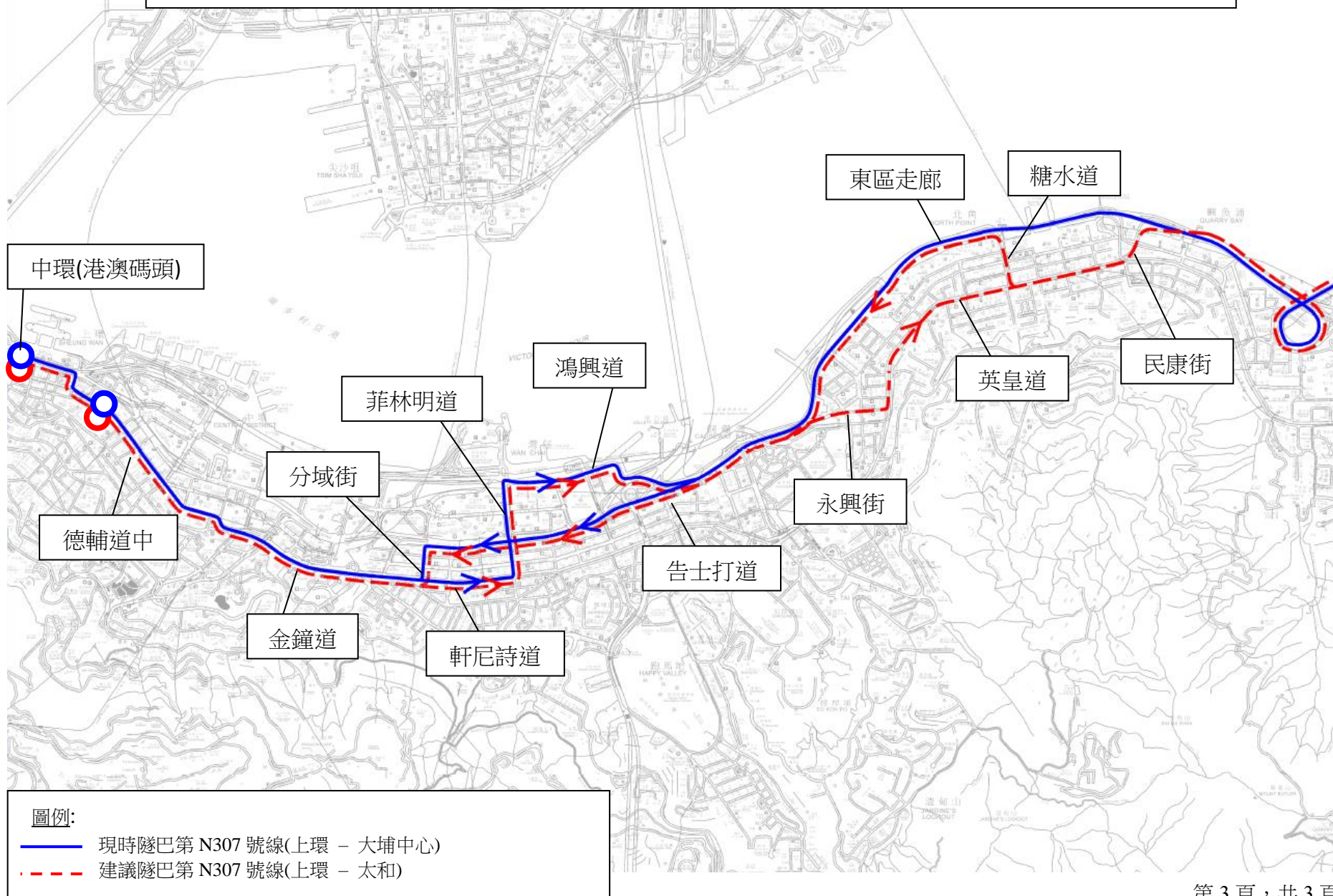
建議的好處

- 雖然行車時間會延長約 5 分鐘，可令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線(上環 - 太和)的行程路線



建議修改九巴第 N293 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N293
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分 <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 30%
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 N293 號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第 N293 號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐俊街然後返回尚德總站。建議服務的詳情如下：

路線	N293
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分(不變) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

路線	N293
行車路線	<p><u>尚德開</u>： (不變)</p> <p><u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、<u>寶邑路</u>、<u>唐俊街</u>及尚德邨通道。</p>
單程收費	\$17.4(不變)
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 N293 號線前往旺角及返回將軍澳的班次，於尚德及將軍澳一帶途經相同街道（即寶邑路及唐俊街），以方便乘客使用該線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

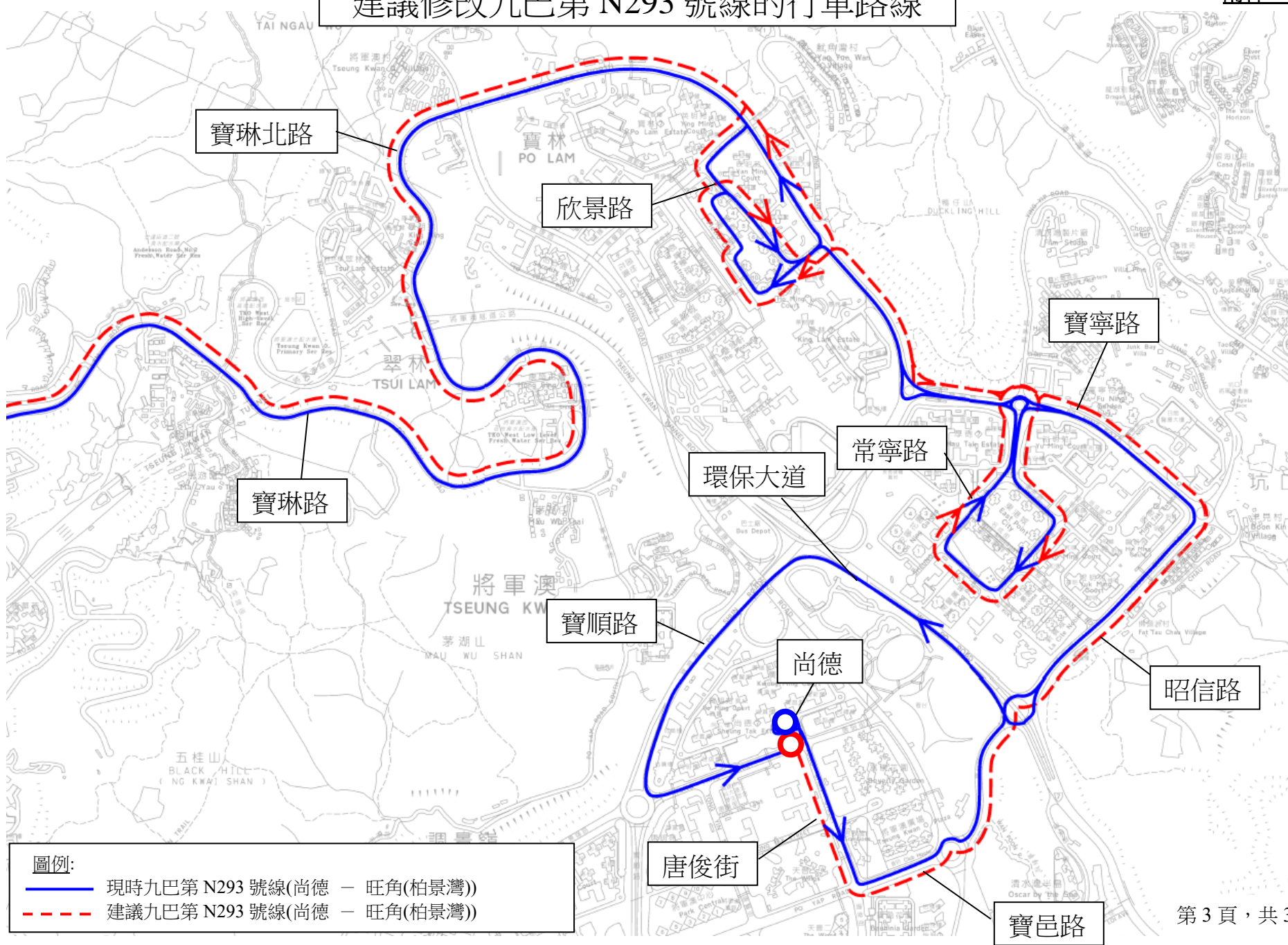
旺角(柏景灣)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 唐明苑	1. 寶盈花園 2. 將軍澳站

- 現時設於唐明苑的巴士站將會取消，使用該站的乘客可於尚德總站落車再步行前往唐明苑。

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 N293 號線的行車路線



建議修改九巴第 X6C 號線行車路線及延長服務時間

現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚 - 九龍灣
服務時間	<p>美孚開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)</p> <p>九龍灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分(共兩班)</p>
單程收費	\$7.2
乘客使用量	平均載客率：65%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 X6C 號線只於上午繁忙時段提供由美孚單向前往九龍灣及下午繁忙時段由九龍灣單向前往美孚的服務。
- 為方便乘客往來香港兒童醫院，建議增加資源，延長九巴第 X6C 號線的服務時間並延長路線至香港兒童醫院，以提供直接巴士服務連接九龍西及香港兒童醫院。

- 建議服務的詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚 - 香港兒童醫院
服務時間	<p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）* 上午 7 時至下午 8 時（暫定）</p> <p><u>啟德兒童醫院開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）* 上午 8 時至下午 9 時（暫定）</p> <p>*因應日後啟德新急症醫院落成，第 X6C 號線會視乎乘客需求，在有需要時進一步延長服務時間及提升至每天服務。</p>
繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<p><u>美孚開</u>：</p> <p>長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、大南西街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、祥業街、承昌道</p> <p><u>啟德兒童醫院開</u>：</p> <p>承昌道、祥業街、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道</p>
單程收費	不變
車輛數目	6 輛雙層巴士

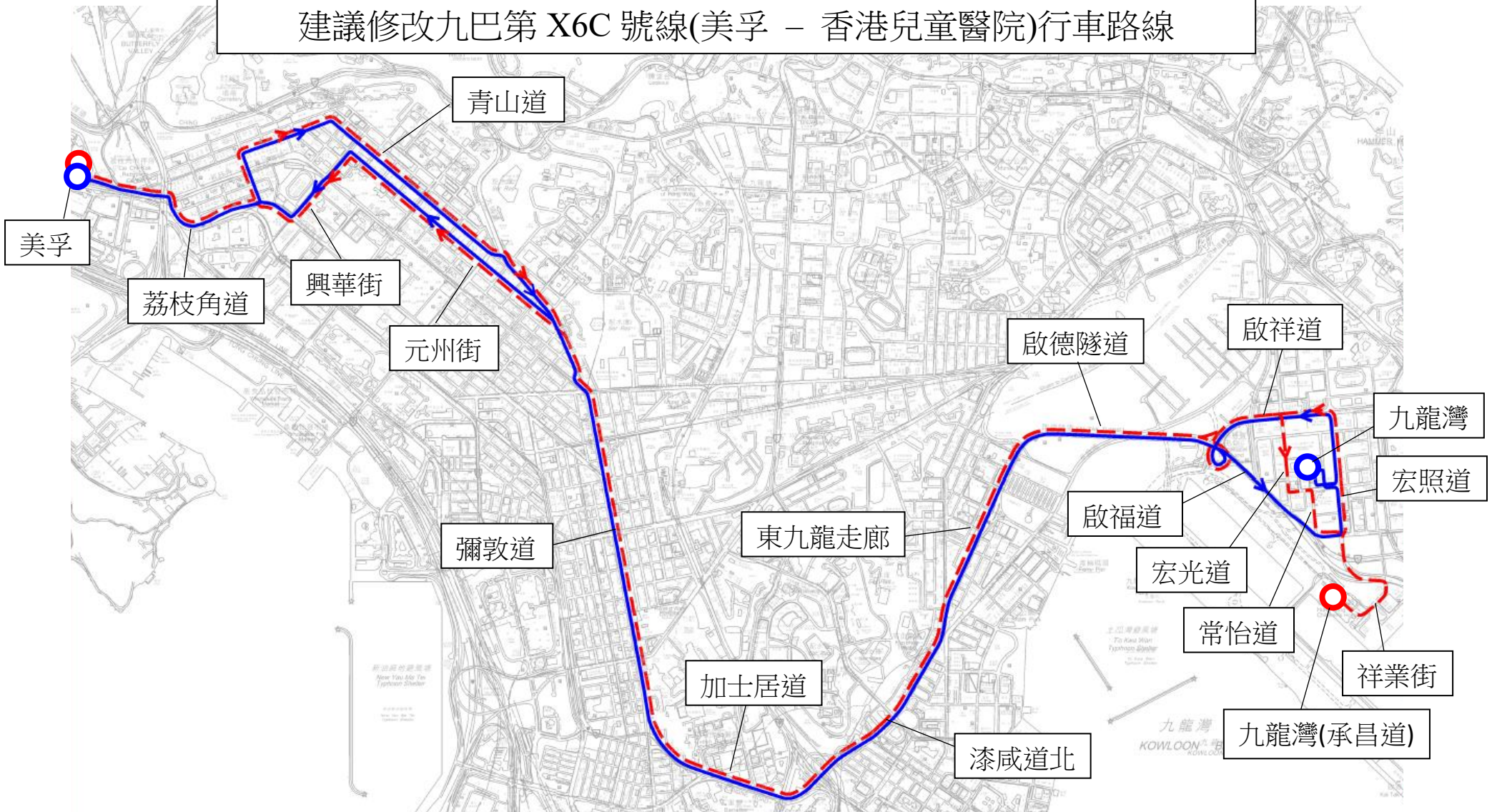
建議的好處

- 建議下第 X6C 號線加強服務時間及延長路線至啟德兒童醫院後，可為九龍西一帶的居民提供全日直接前往兒童醫院的巴士服務。

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 X6C 號線(美孚 - 香港兒童醫院)行車路線



圖例：
—— 現時九巴第 X6C 號線(美孚 - 九龍灣)
- - - 建議九巴第 X6C 號線(美孚 - 香港兒童醫院)

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E22A	E22S
終點站	亞洲國際博覽館 — 將軍澳 (康盛花園)	東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處) ^
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午7時正至晚上11時50分 <u>將軍澳 (康盛花園) 開：</u> 每日 上午5時20分至晚上9時20分	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時50分、7時05分及7時20分 (共3班) <u>將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處) 開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時35分 (共1班)
上午繁忙時間班次	25 – 30分鐘	上午3班及下午1班
單程收費	\$24.0	\$24.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	上午繁忙時間的平均載客率： 58%
車輛數目	8輛雙層巴士	3輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E22S 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

為配合東涌的地區發展，同時維持於繁忙時段直接往返機場島及將軍澳的巴士服務，建議修改第 E22A 及 E22S 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E22S 號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳 (康盛花園)，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心，並更改路線編號為第 E28 號線；而第 E28 號線於星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 40 分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶；及
- 配合第 E22S (E28) 號線的服務提升，調整第 E22A 號線的班次及服務時間，並更改路線編號為第 E29 號線。詳情如下：

路線	E29 (舊路線編號 E22A)	E28 (舊路線編號 E22S)
終點站	亞洲國際博覽館— 將軍澳 (康盛花園) (不變)	東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (康盛花園)
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午7時30分；及 下午3時20分至晚上11時50分 <u>將軍澳 (康盛花園) 開：</u> 每日 上午5時20分至下午1時50分	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 每日 上午6時45分至下午3時正 <u>將軍澳 (康盛花園) 開：</u> 每日 下午2時20分至晚上9時20分
上午繁忙時間班次	30分鐘	20 – 30分鐘
行車路線	不變	<u>東涌 (滿東邨) 開：</u> 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、 <u>順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、(怡東路、迴旋處)^、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、#[觀塘道]、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、<u>佳景路、欣景路、寶豐路、寶琳北路及林盛路。</u> <u>將軍澳 (康盛花園) 開：</u> <u>林盛路、寶琳北路、寶豐路、</u> </u>

		<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、（迴旋處、怡東路）[^]、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、<u>東涌海濱路、順東路</u>、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p> <p>#星期一至五（公眾假期除外）早上7時40分及之前的班次會途經觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道。</p>
單程收費	\$24.0（不變）	\$24.0（不變）
車輛數目	6輛雙層巴士	5輛雙層巴士

[^]視乎裕雅苑的人伙情況而實施

- 除現時往大嶼山方向的八達通轉乘優惠外，巴士公司將新增由機場/亞洲國際博覽館前往九龍東/將軍澳的八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費
第 E21/ E21D 號線	大角咀	\$14.0	E28	將軍澳	\$21.0	\$11.0	\$24.0
第 E22 號線	藍田	\$18.0				\$15.0	
第 E23/ E23A 號線	慈雲山	\$18.0					

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民提供更全面往來九龍東及將軍澳的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E22S 號線往來東涌西的乘客，預計行車時間會增加約 5 分鐘。
- 現時往來機場／亞洲國際博覽館及九龍東的第 E22A 號線乘客，需於部分時段（下午 1 時 50 分後往亞洲國際博覽館方向及至下午 3 時 20 分前往將軍澳方向）改乘第 E22 號線，預計行車時間會增加約 10 分鐘。
- 第 E22A 號線的其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
亞洲國際博覽館/ 機場客運大樓	機場後勤區	城巴第 E21/E21D 號線	\$4.0
	東涌市中心	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東涌市中心/青嶼幹 線巴士轉乘站	九龍東/將軍澳	第 E28 號線	\$21.0/\$24.0
往亞洲國際博覽館方向			
將軍澳/九龍東	青嶼幹線巴士轉乘站	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站	機場後勤區/機場客運 大樓/亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E22 號線	\$8.0
東涌市中心/ 機場客運大樓	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東九龍/將軍澳	東涌市中心	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站		城巴第 E21/E21A/ E21B/E22/E23A/E28 號線	\$8.0
機場後勤區	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22 號線	\$4.0

2) 轉乘安排

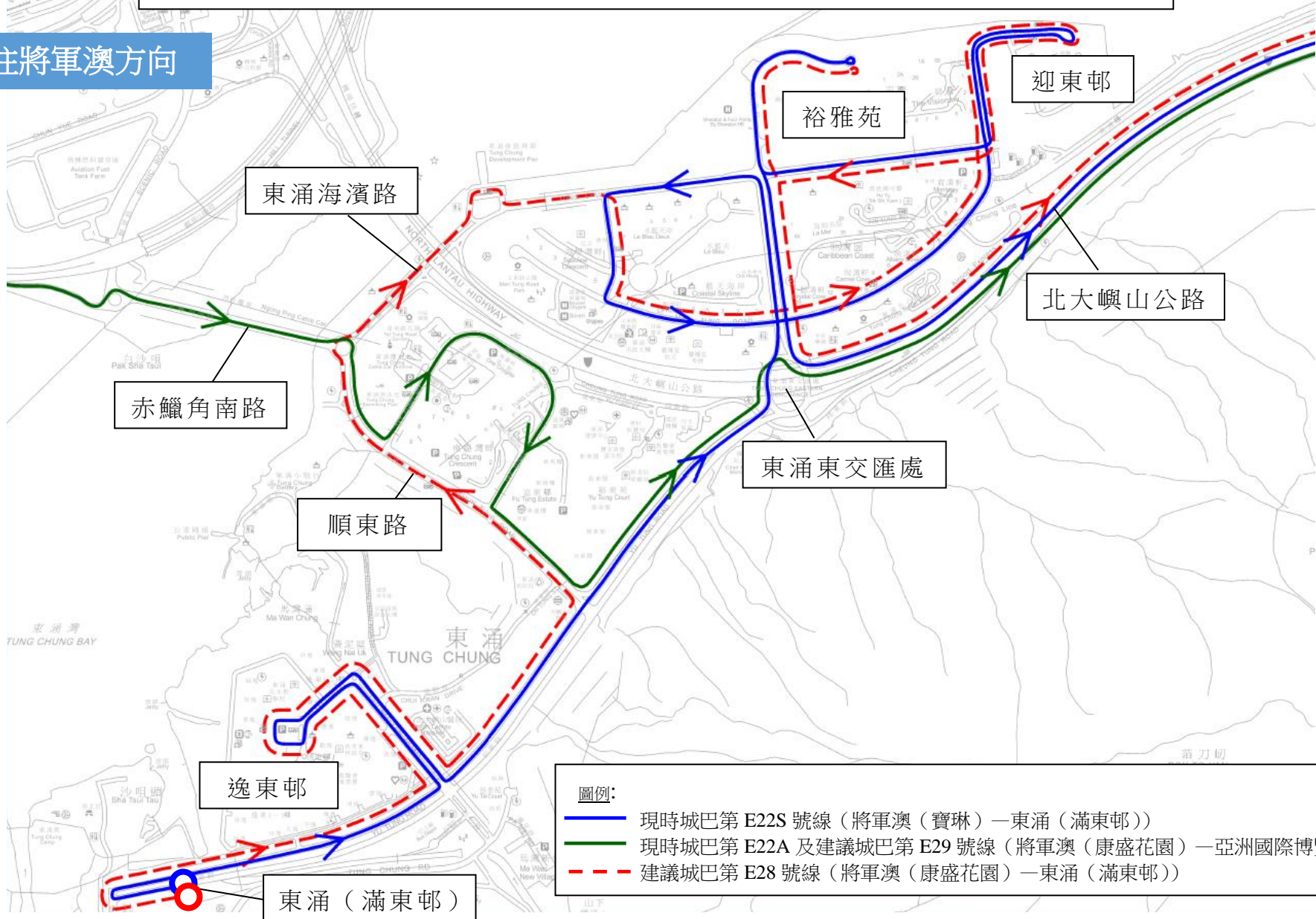
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					
亞洲國際博覽館/機場客運大樓/機場後勤區	畢架山花園至天馬苑	城巴第 E21/E21D/E22 號線轉乘第 E28 號線	\$24.0	約 10 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	將軍澳			約 80 人	
往亞洲國際博覽館方向					
將軍澳	機場後勤區/機場客運大樓/亞洲國際博覽館	第 E28 號線轉乘城巴第 E21/E21D/E22 號線	\$24.0	約 155 人	青嶼幹線巴士轉乘站
天馬苑至畢架山花園			\$18.0	約 10 人	

建議實施日期

2023 年第三季

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

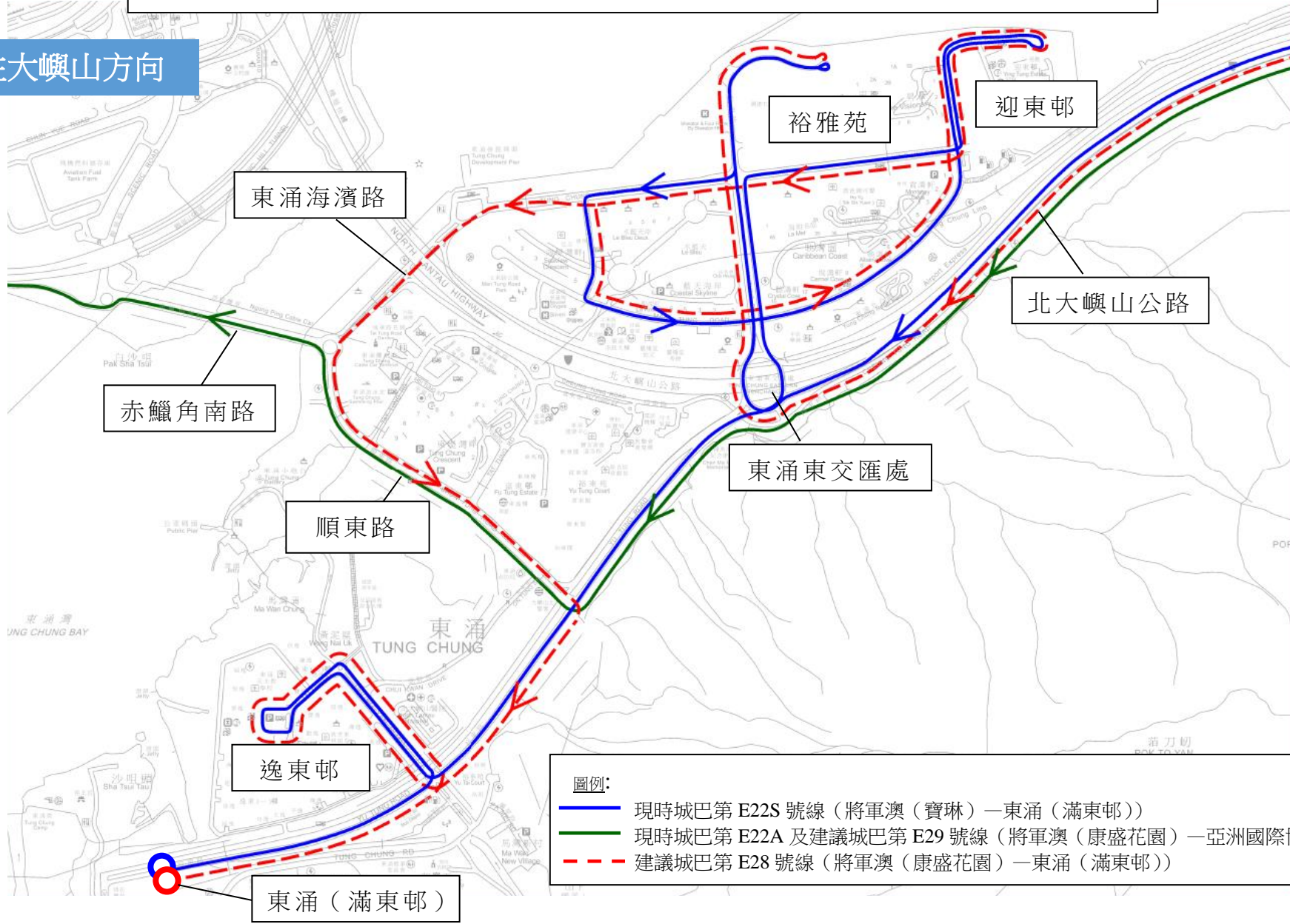
往將軍澳方向



- 圖例:
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨))

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

往大嶼山方向



建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

來回方向

寶琳北路

將軍澳(寶琳)

將軍澳隧道公路

將軍澳(康盛花園)

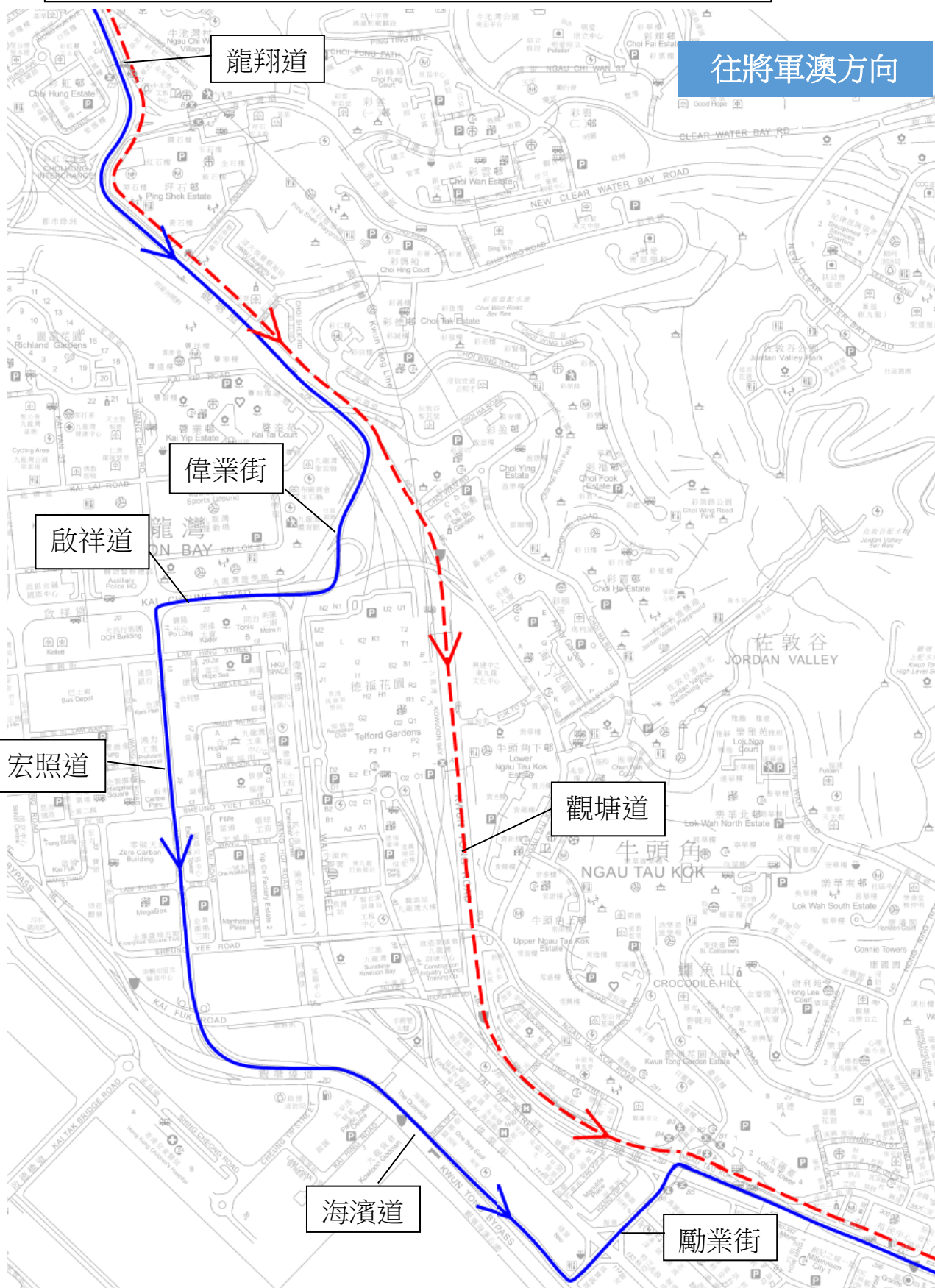
坑口港鐵站

唐明街

調景嶺港鐵站

將軍澳港鐵站

- 圖例：
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳(寶琳) — 東涌(滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳(康盛花園) — 東涌(滿東邨))



圖例:

- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨)) 及建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分及之前的班次)
- - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分後, 以及星期六、日及公眾假期全日的班次)

建議增設往來十四鄉及九龍灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及九龍灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 九龍灣
服務時間	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>九龍灣開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道及偉業街。 <p><u>九龍灣開</u>：</p> 偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 50 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及東九龍商貿區一帶。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及九龍灣的巴士服務

